P-51H Mustang

CAT.NO. 4821



SCALE 1:48

SPAN: 235 mm
LENGTH: 212 mm
PARTS: 200 pieces

MADE IN UKRAINE

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION

"Mustang" P-51H - найшвидший поршневий винищувач з усіх варіантів "Mustang". P-51H був створений на базі експериментальної версії XP-51F і G з двигуном PacKard Merlin V 1659-9. Двигун розвивав короткочасну потужність 2000 к.с.

Основні відмінності від попередніх версій "Mustang": збільшена висота кіля; збільшилася хвостова частина фюзеляжу; зменшився повітрозабірник карбюратора; спрощено шасі з колесами меншого діаметру; літак отримав крило з прямою передньою кромкою; дещо відрізнявся ліхтар кабіни пілота; озброєння складалося з шести 12,7 мм кулеметів.

Перший P-51H-1-NA підняли в повітря 3 лютого 1945 р. Перша серія складалася з 20 машин. Всього було замовлено 2000 машин, з них 555 як перша модифікація.

Один P-51H передали RAF для проведення оціночних випробувань в Boscombe Down. Серійний номер RAF Kn987.

Розробка завершилася надто пізно для участі у війні в Європі. Тільки влітку 1945 року P 51H отримали кілька частин USAAF. Жоден літак не встиг взяти участь в бою і в війні на Тихому океані. Було виготовлено 555 P-51H і всі замовлення були скасовані. Пілоти вважали P-51H набагато легше і простіше в управлінні, ніж D, але деякі пілоти воліли літати на P-51D. Саме з цієї причини P-51H не розглядався для участі в бойових діях в Кореї.

P-51H was the fastest piston engine fighter among all "Mustang" versions.

It was developed from XP-51F and XP-51G experimental aircrafts, powered by Packard Merlin V-1659-9 engine (2000 hp).

Main design differences to the early "Mustang" versions were: - increased fin height, increased rear fuselage section, increased cross section of carburetor air intake, simplified chassis with smaller wheels, smaller fuel tanks, minor changes in cockpit construction, armament – six 12.77mm wing machine guns.

First modification, named P-51H-1-NA made its maiden flight on 3rd Fed, 1945. In total, around 2000 aircrafts had been ordered, 555 of them – from the 1st modification.

One P-51H was provided to RAF in order to conduct own flight tests in Boscombe Down. The plane received reg.number RAF KN987.

P-51H was developed too late to be sent on the European front line. Although some P-51Hs were issued to operational units, none saw combat in World War II, and in postwar service, most were issued to reserve units. Serial number 44-64192 was designated BuNo 09064 and used by the U.S. Navy to test transonic airfoil designs and then returned to the Air National Guard in 1952. The P-51H was not used for combat in the Korean War despite its improved handling characteristics, since the P-51D was available in much larger numbers and was a proven commodity.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

A Polished Aluminium Mr.Color C8 AK Xtr.Met.- AK481	B Interior Green Mr.Color C351 AK RC262	C Flat Black Mr.Color C33 AK RC001	D Orange Yellow Mr.Color C329 AK RC008	E Insignia Blue Mr.Color C326 AK RC258	F Red Mr.Color C327 AK RC006	G Olive Drap Mr.Color C12 AK RC259	H Steel Mr.Met.Color MC213 AK Xtr.Met.- AK476	I Signal Red Mr.Color C171 AK RC005
J Light Grey Mr.Color C325 AK RC220	L Chrom Silver Mr.Met.Color MC211 AK Xtr.Met.- AK477	M Aluminium Mr.Met.Color MC218 AK Xtr.Met.- AK479	N Clear Green Mr.Color C138 AK RC505	O Clear Yellow Mr.Color C48 AK RC507	P Ivory Mr.Color C45 AK RC046	Q Red Brown Mr.Color C41 AK RC067	R Chromate Yellow Mr.Color C352 AK RC263	S Clear Red Mr.Color C47 AK RC503
T Tan Mr.Color C44 AK RC079	U Gun Metal Mr.Met.Color MC214 AK Xtr.Met.- AK483	V Rubber/ Tires Mr.Color C137 AK RC022						

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

1 ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY

A1 НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER

1 ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS

1 НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛІ APPLY DECALS

1 НАКЛЕЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK

? НА ВИБІР OPTIONAL

A ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY

S КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"

НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE

ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE

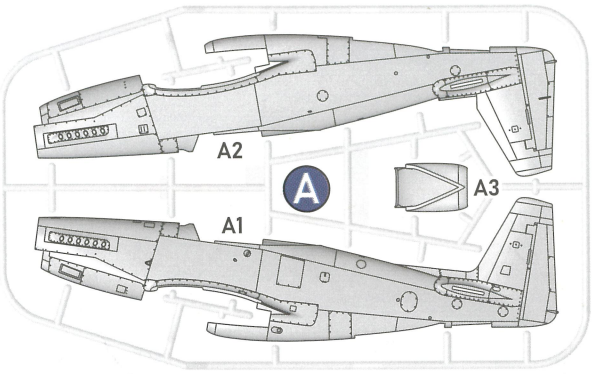
ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE

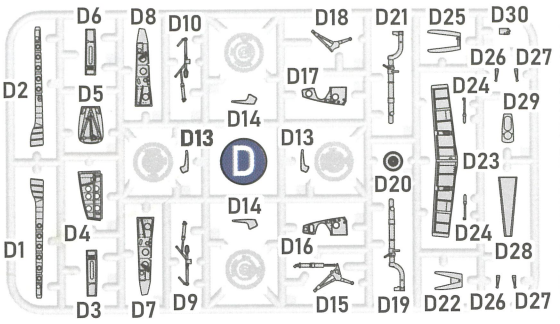
A ФАРБУВАТИ TO PAINT

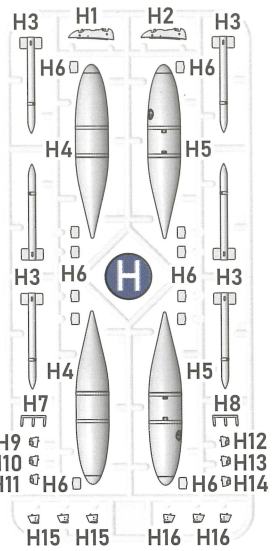
Модель вироблена за технологією «short run»
І призначена для досвідчених моделістів

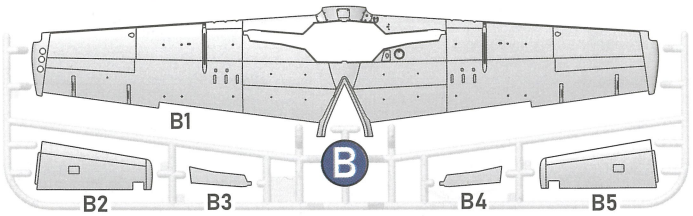
This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers

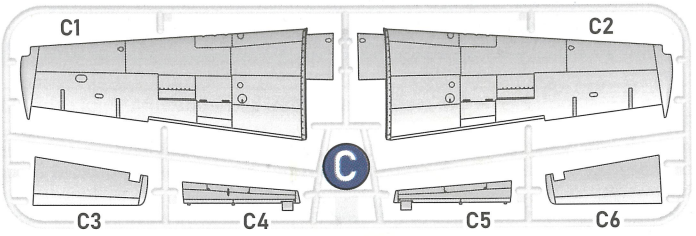
Комплектність / Complete set

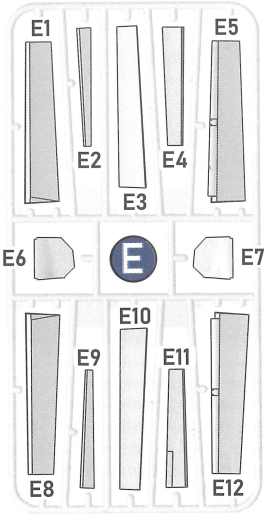


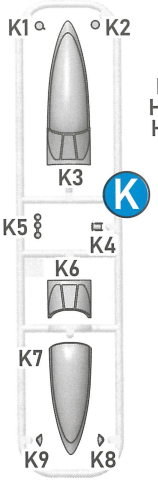


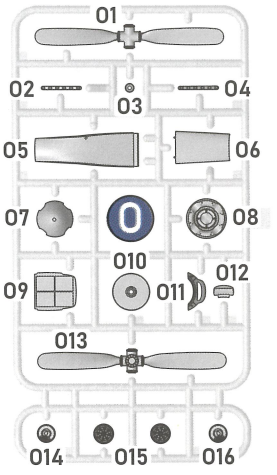




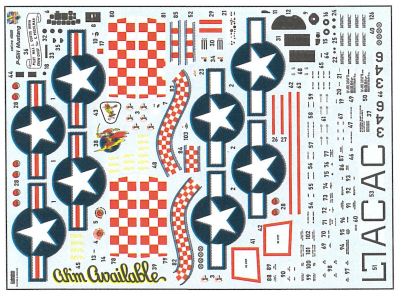


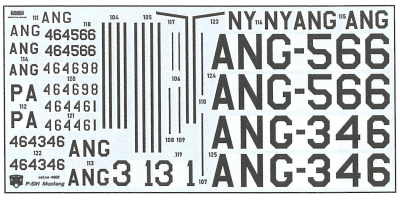




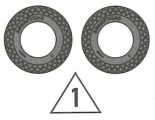


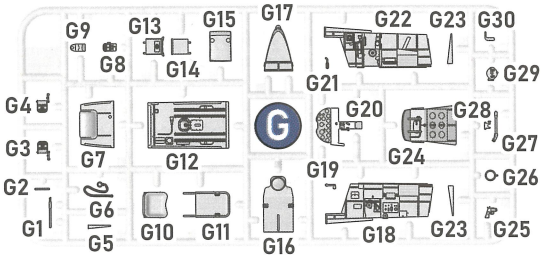
Дві декалі для чотирьох варіантів забарвлення
Two decals for four versions of colouring



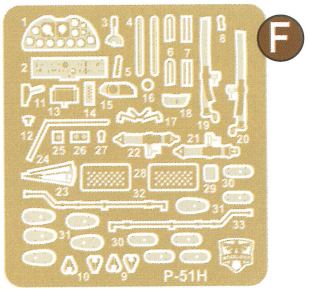


Гумові колеса, 2шт.
Rubber wheels, 2pc.





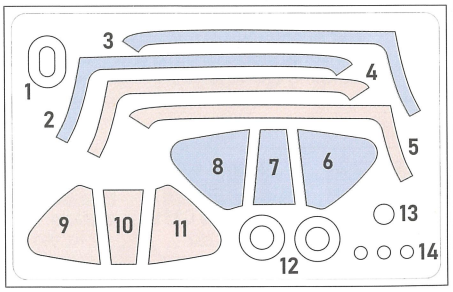
Лист фотоетчу
Photo-etched sheet



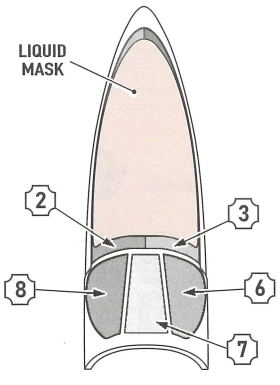
Плівка з прозорими деталями
Film with transparent details

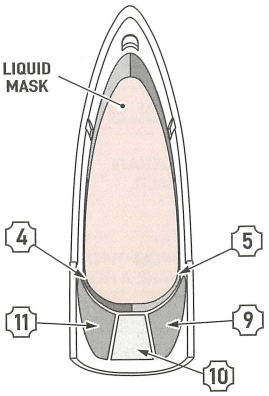


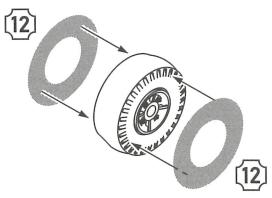
Маски для фарбування
Masks for painting



зовні outside
всередині inside







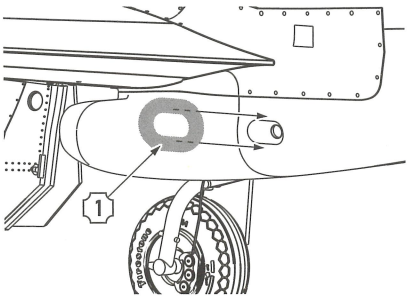


Схема збирання / The scheme of assembly

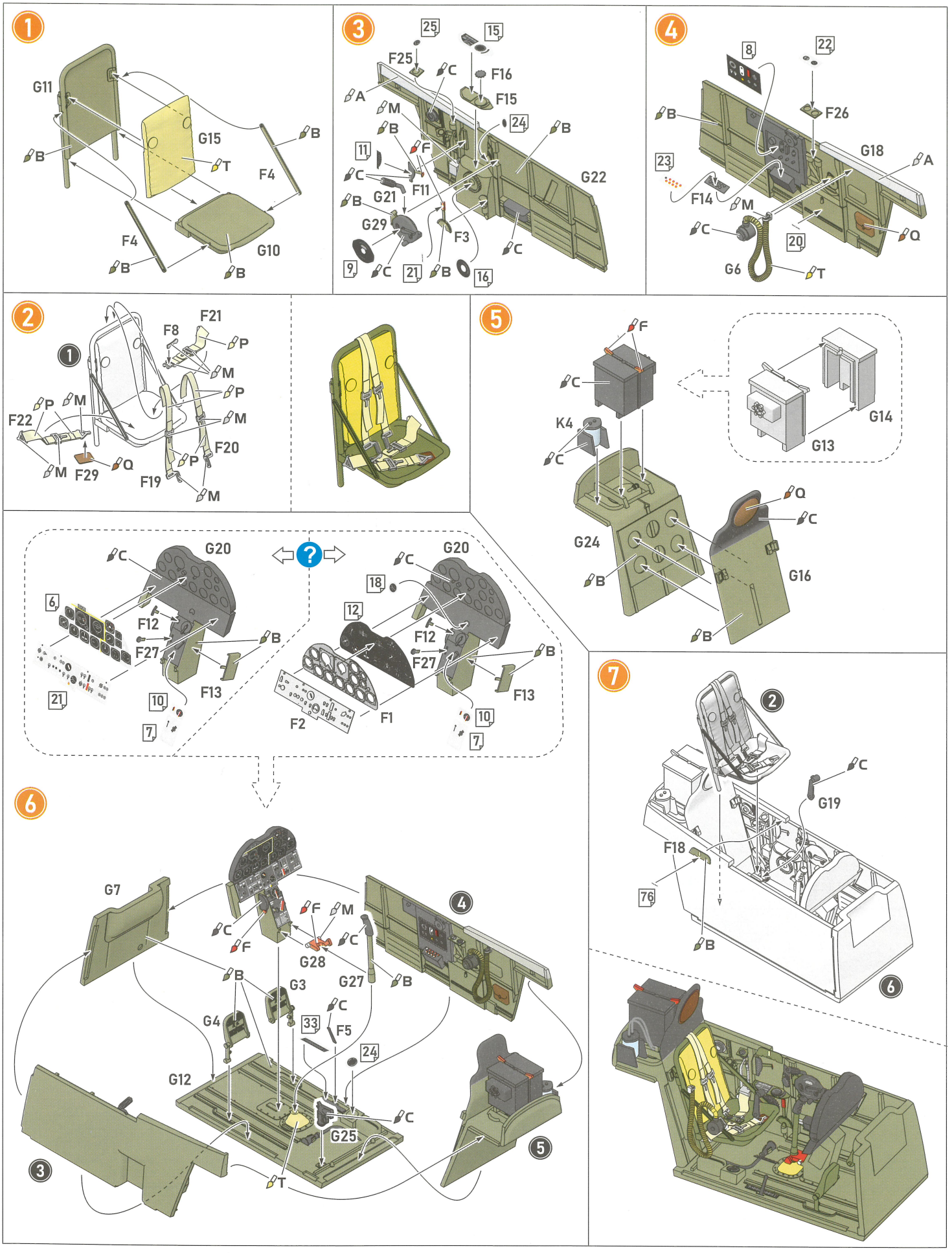


Схема збирання / The scheme of assembly

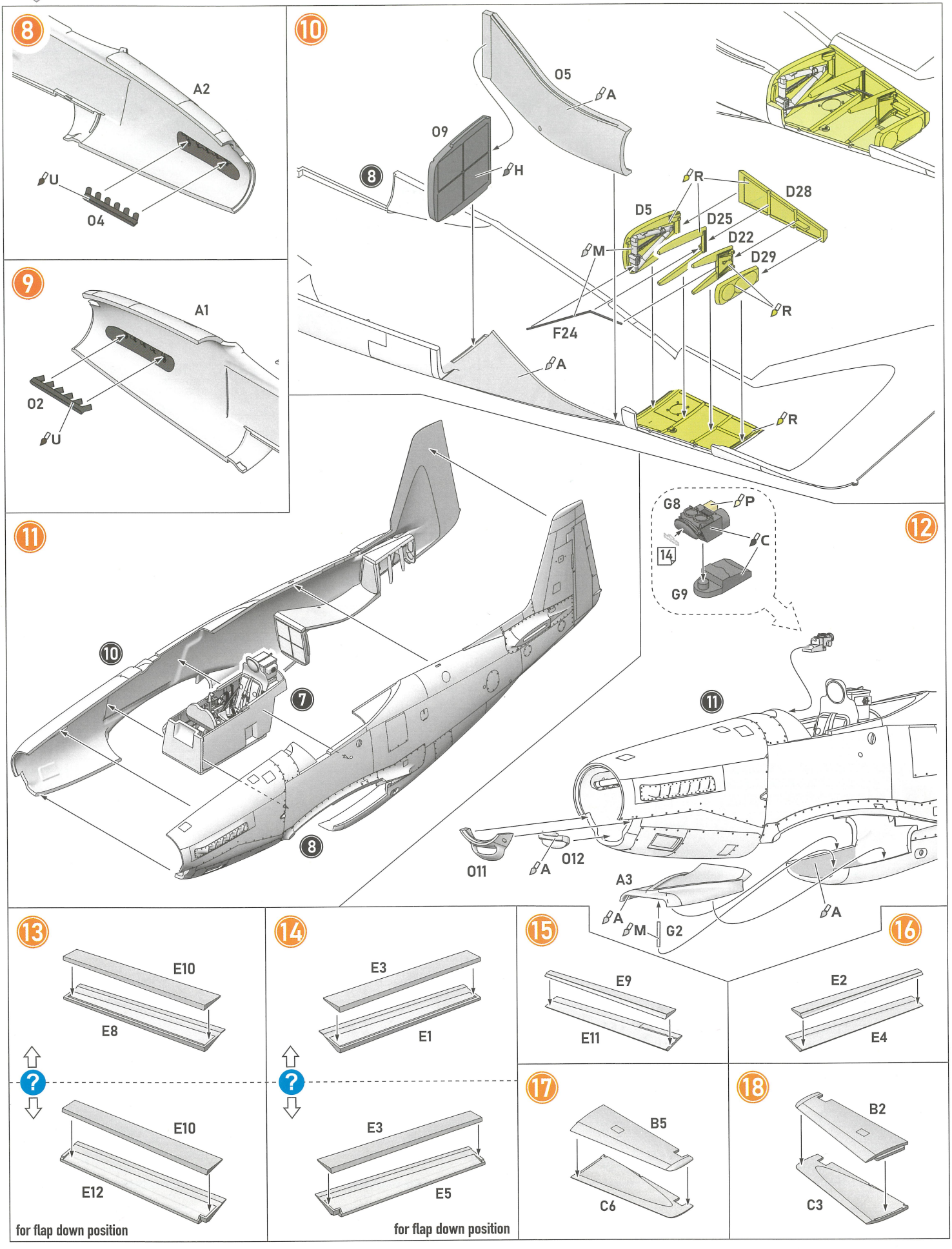


Схема збирання / The scheme of assembly

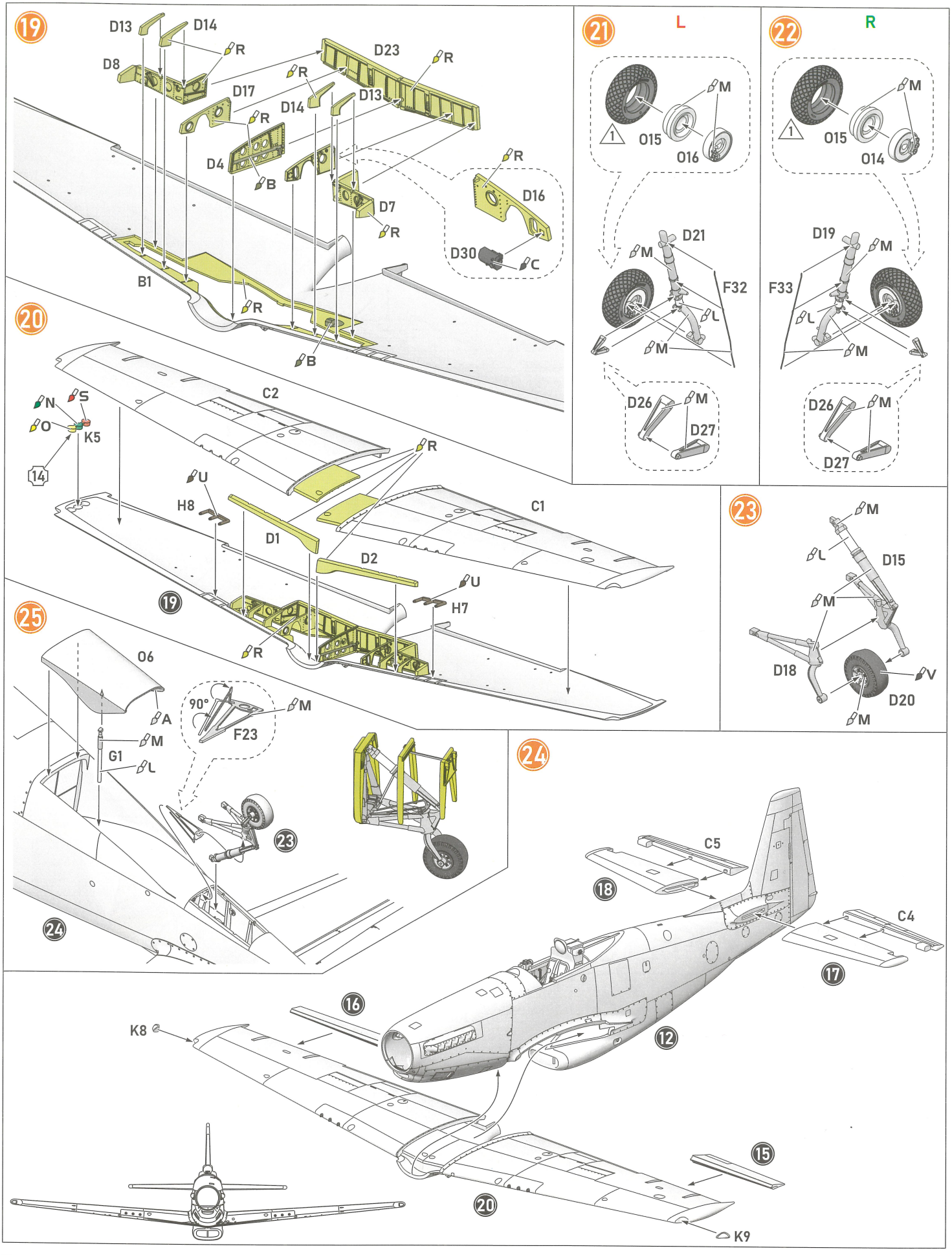
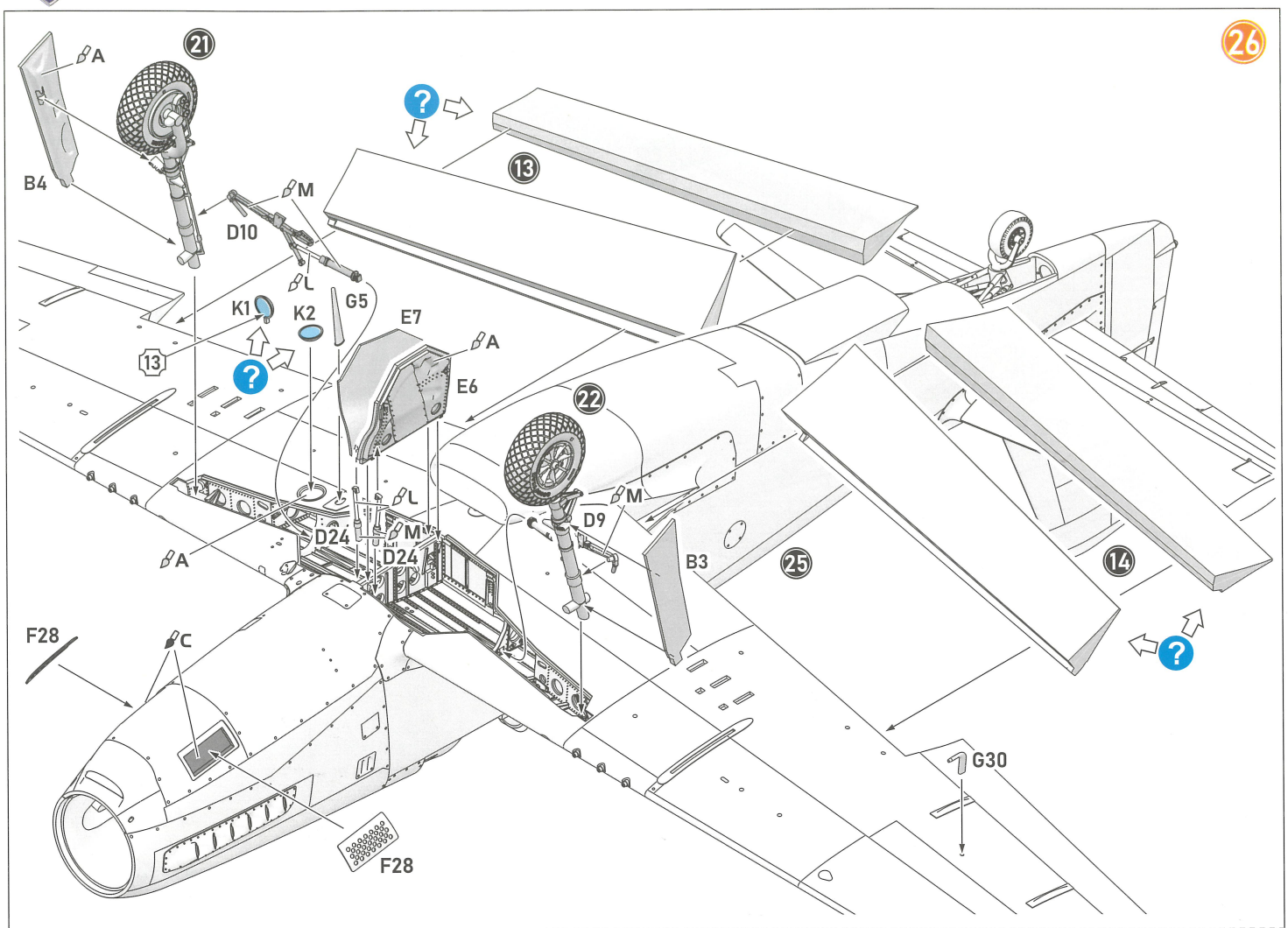
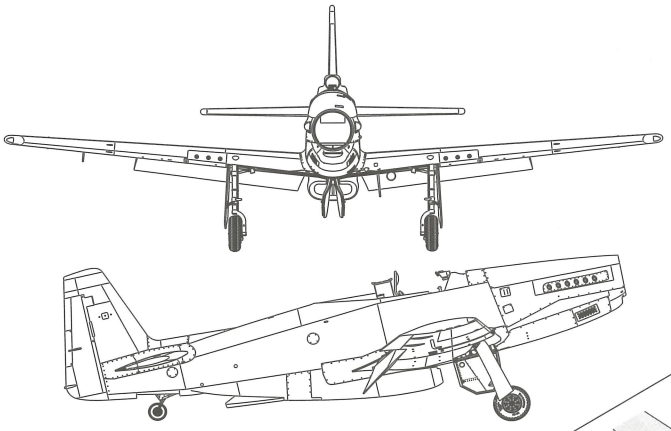
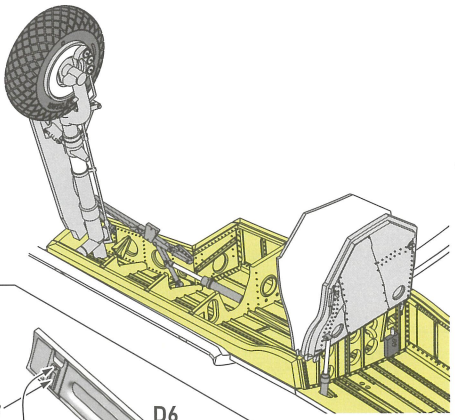
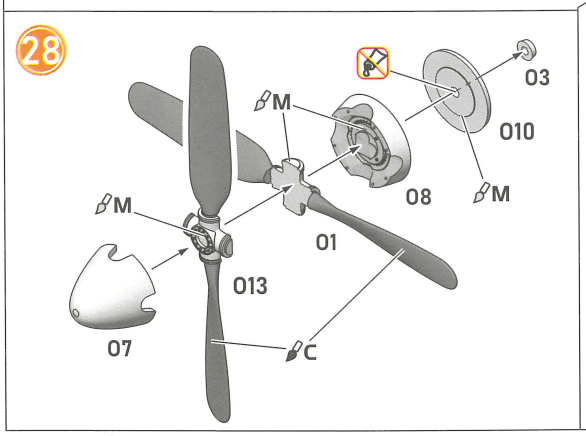


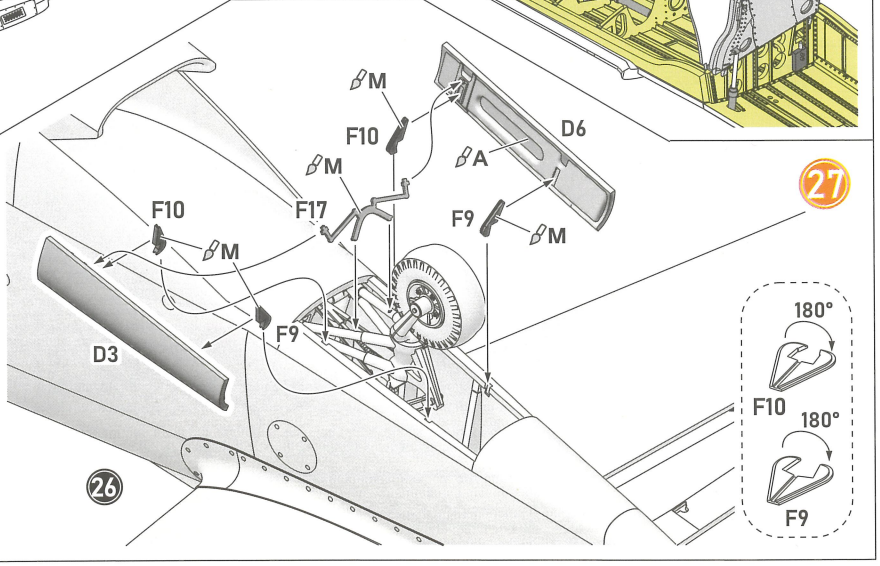
Схема збирання / The scheme of assembly

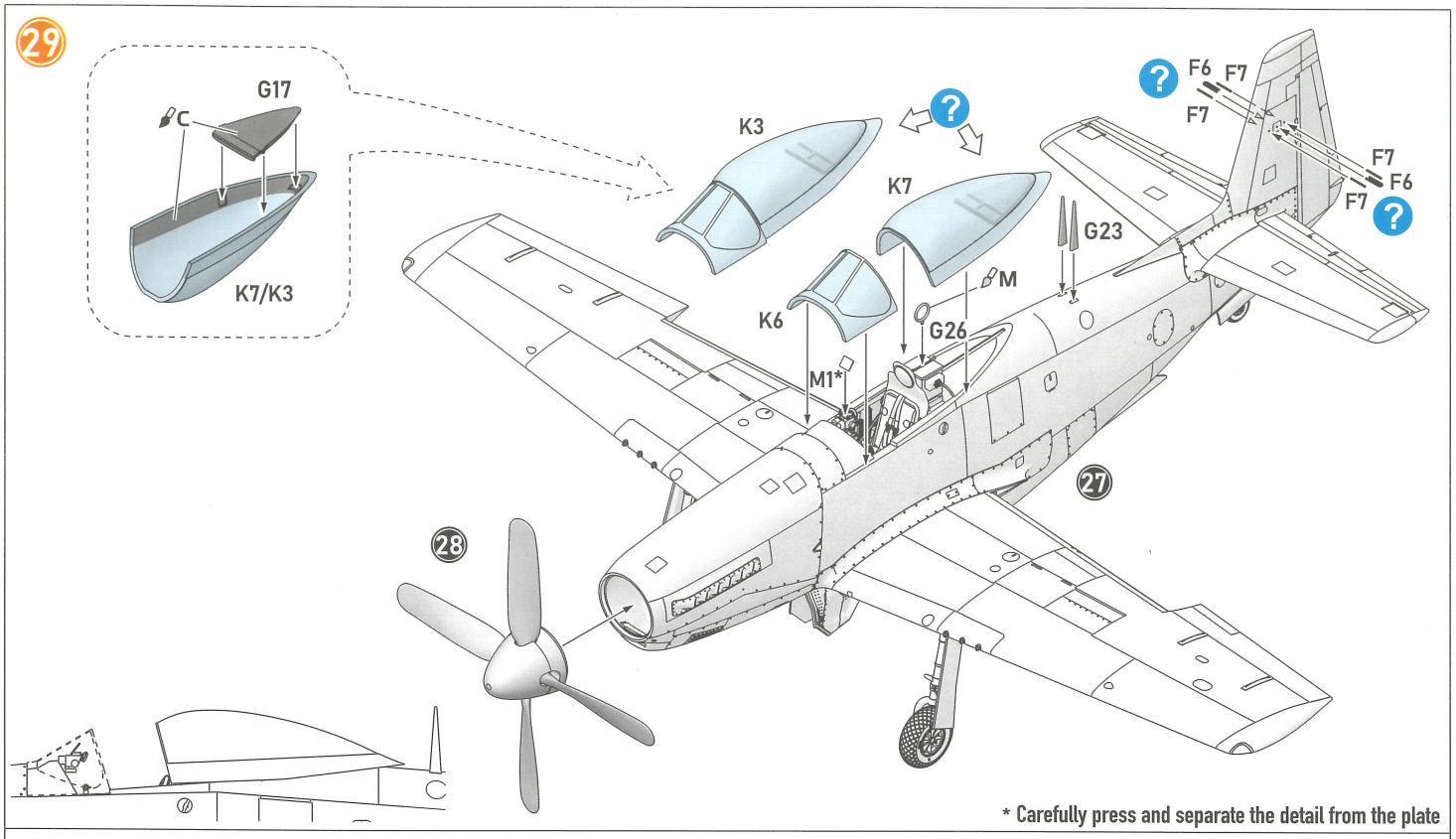




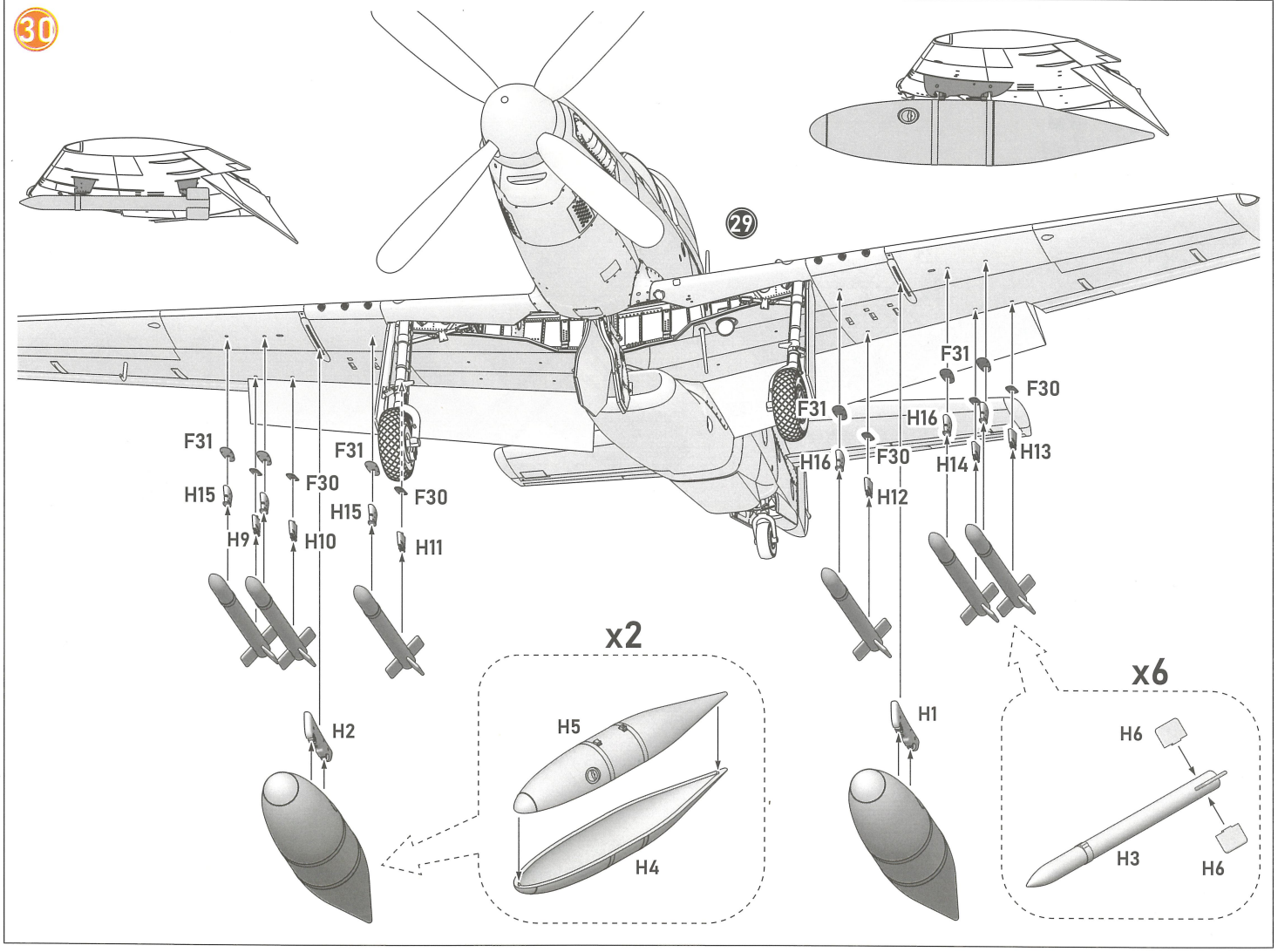








* Carefully press and separate the detail from the plate



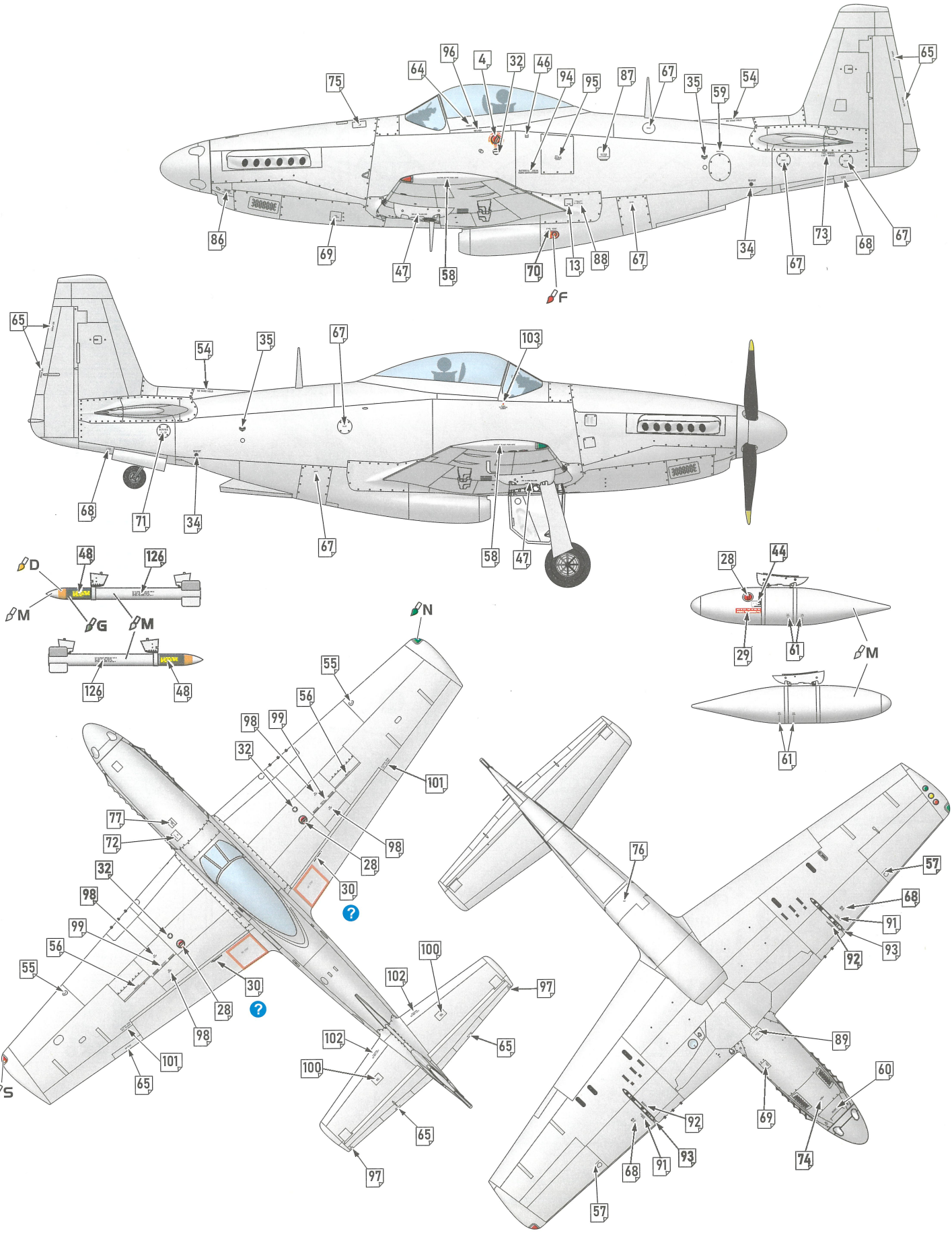
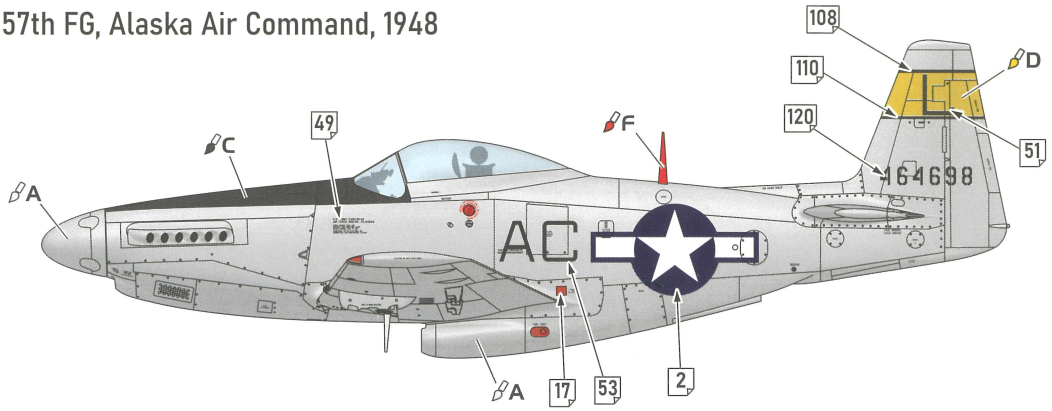
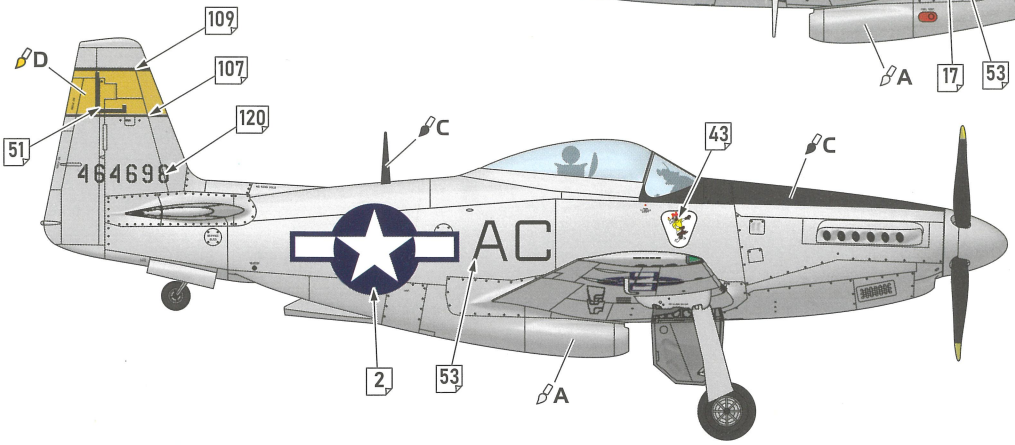
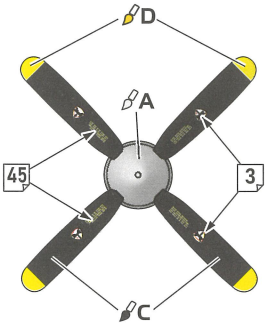

65
75
64
96
4
32
46
94
95
87
67
35
59
54
86
69
47
58
70
13
88
67
34
67
73
68
67
F
65
54
35
67
103
68
71
34
67
58
47
D
M
48
126
G
M
126
48
N
28
44
29
61
M
61
55
56
98
99
32
101
77
72
98
28
32
30
98
99
56
55
30
28
98
101
65
S
100
102
97
65
102
100
65
97
76
57
68
91
93
92
89
60
92
93
91
68
69
74
57

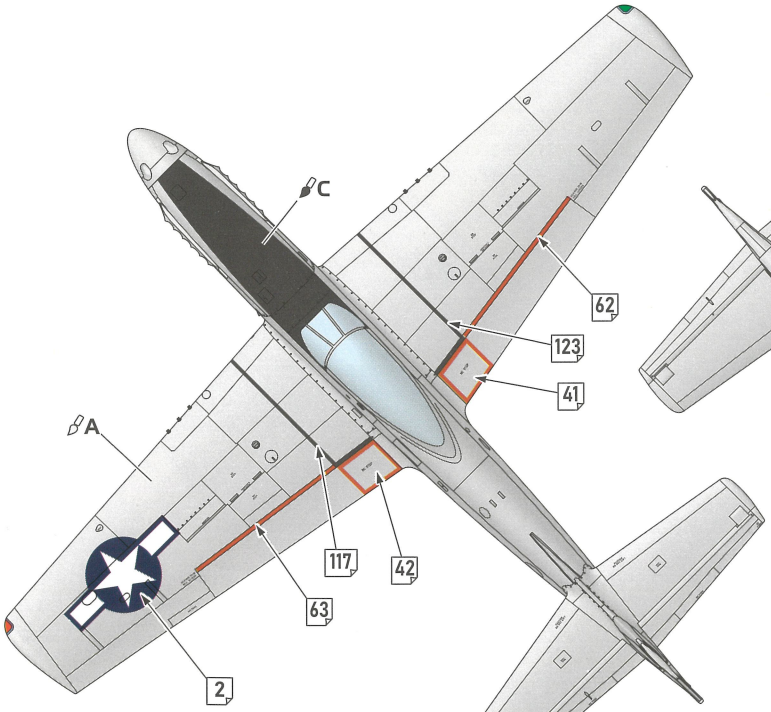
Схема розфарбування / Painting scheme

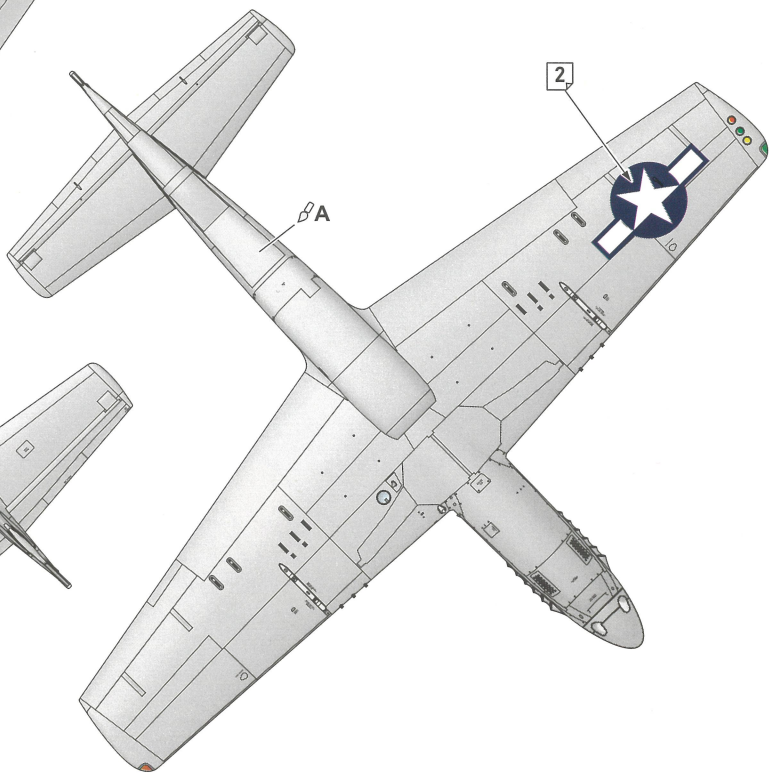
1 P-51H 44-64698, 66nd FS, 57th FG, Alaska Air Command, 1948











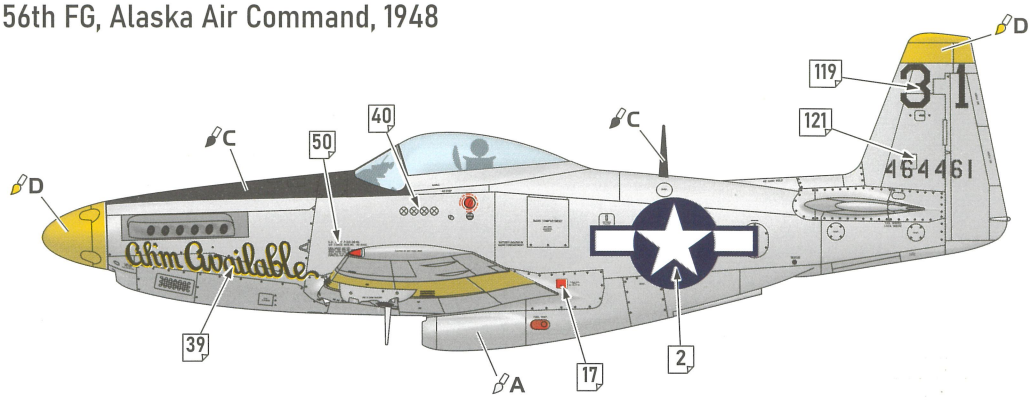
A Polished Aluminium	C Flat Black	D Orange Yellow	F Red
Mr.Color C8 AK Xtr.Met.- AK481	Mr.Color C33 AK RC001	Mr.Color C329 AK RC008	Mr.Color C327 AK RC006

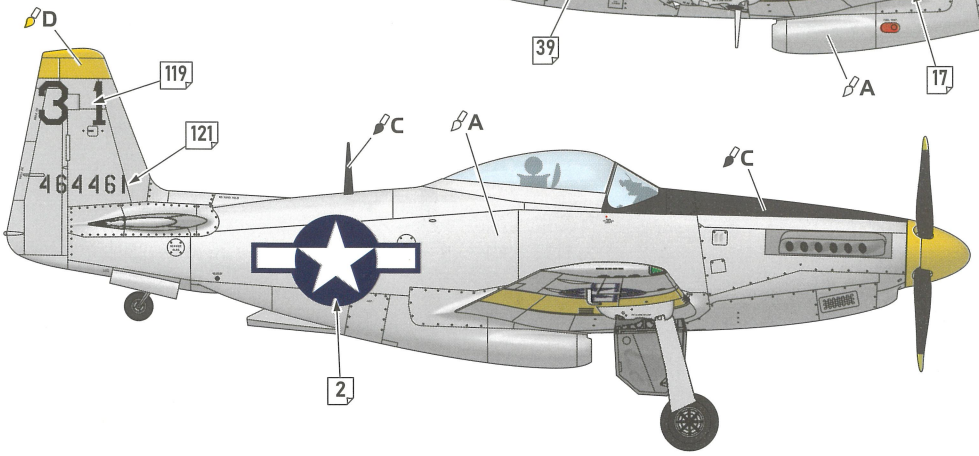
2 P-51H 44-64566, 138th FIS, Syracuse, New York, 1953

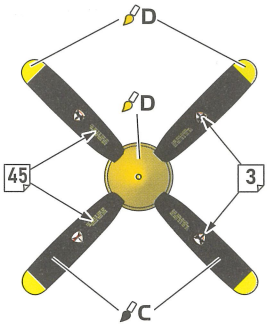


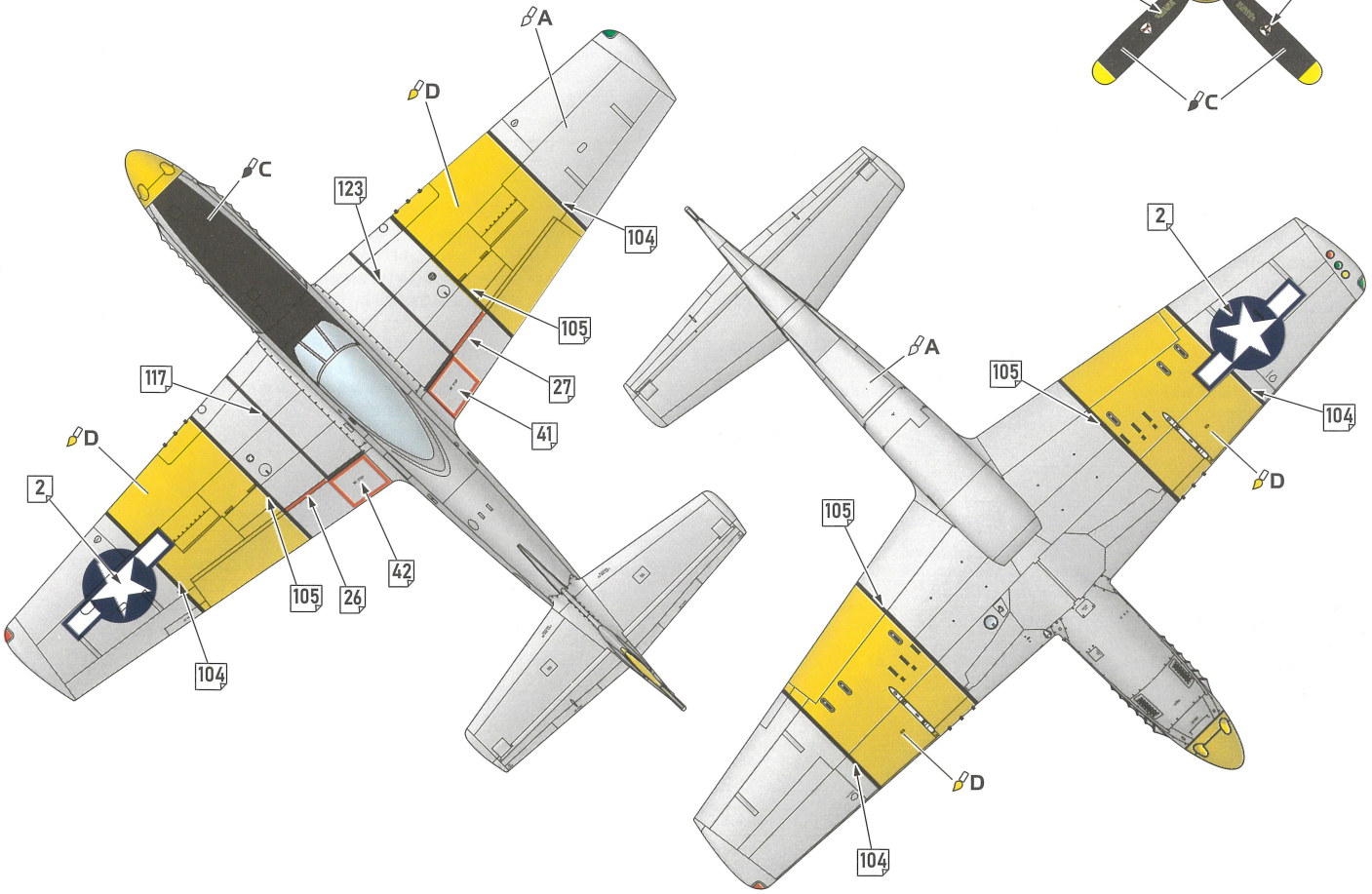
A Polished Aluminium	C Flat Black	D Orange Yellow	E Insignia Blue	G Olive Drap
Mr.Color C8	Mr.Color C33	Mr.Color C329	Mr.Color C326	Mr.Color C12
AK Xtr.Met.- AK481	AK RC001	AK RC008	AK RC258	AK RC259

3 P-51H 44-64461, 62nd FS, 56th FG, Alaska Air Command, 1948



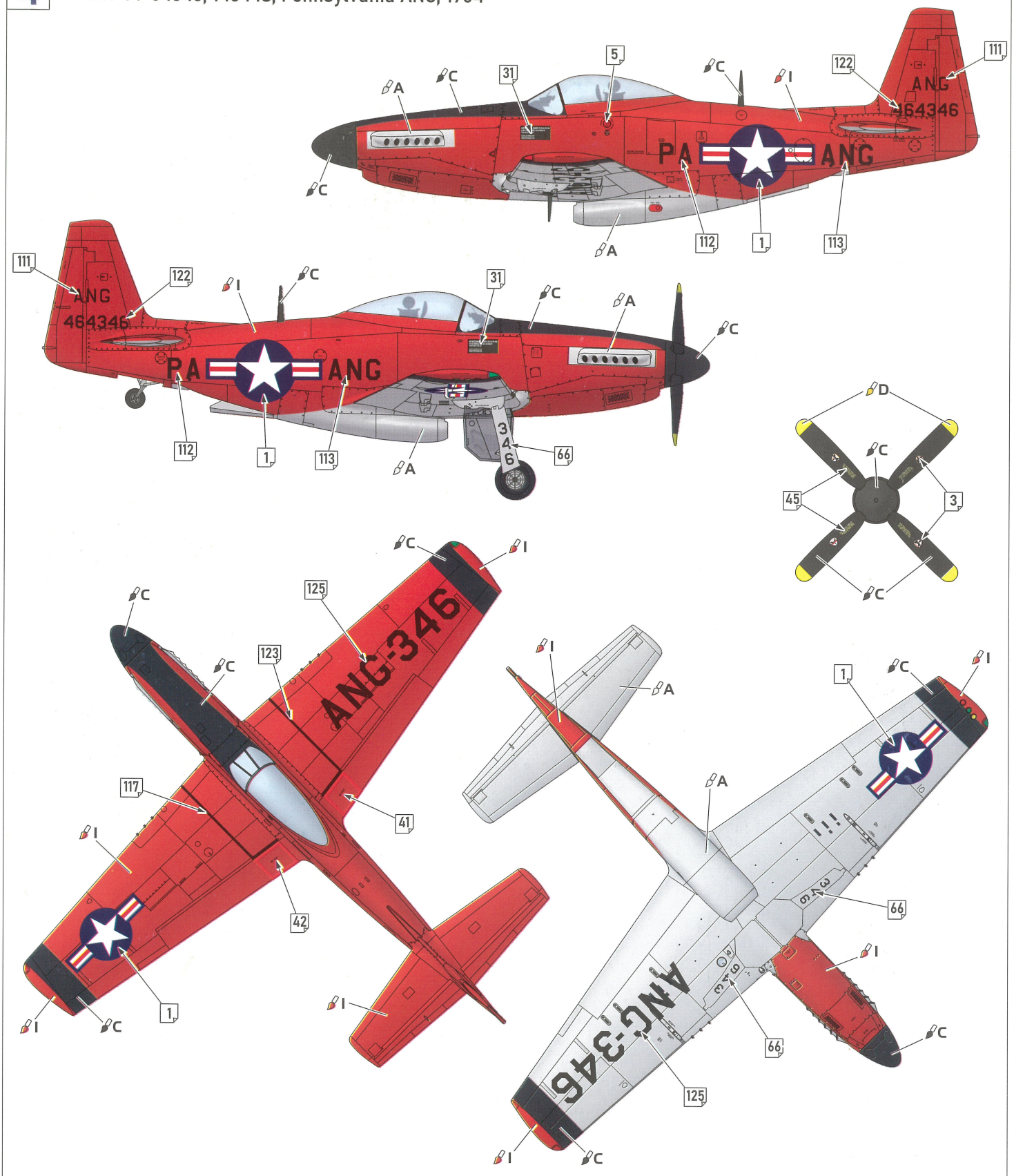






A Polished Aluminium	C Flat Black	D Orange Yellow
Mr.Color C8	Mr.Color C33	Mr.Color C329
AK Xtr.Met.- AK481	AK RC001	AK RC008

4 P-51H 44-64346, 146 FIS, Pennsylvania ANG, 1954



A Polished Aluminium	C Flat Black	D Orange Yellow	I Signal Red
Mr.Color C8	Mr.Color C33	Mr.Color C329	Mr.Color C171
AK Xtr.Met.- AK481	AK RC001	AK RC008	AK RC005