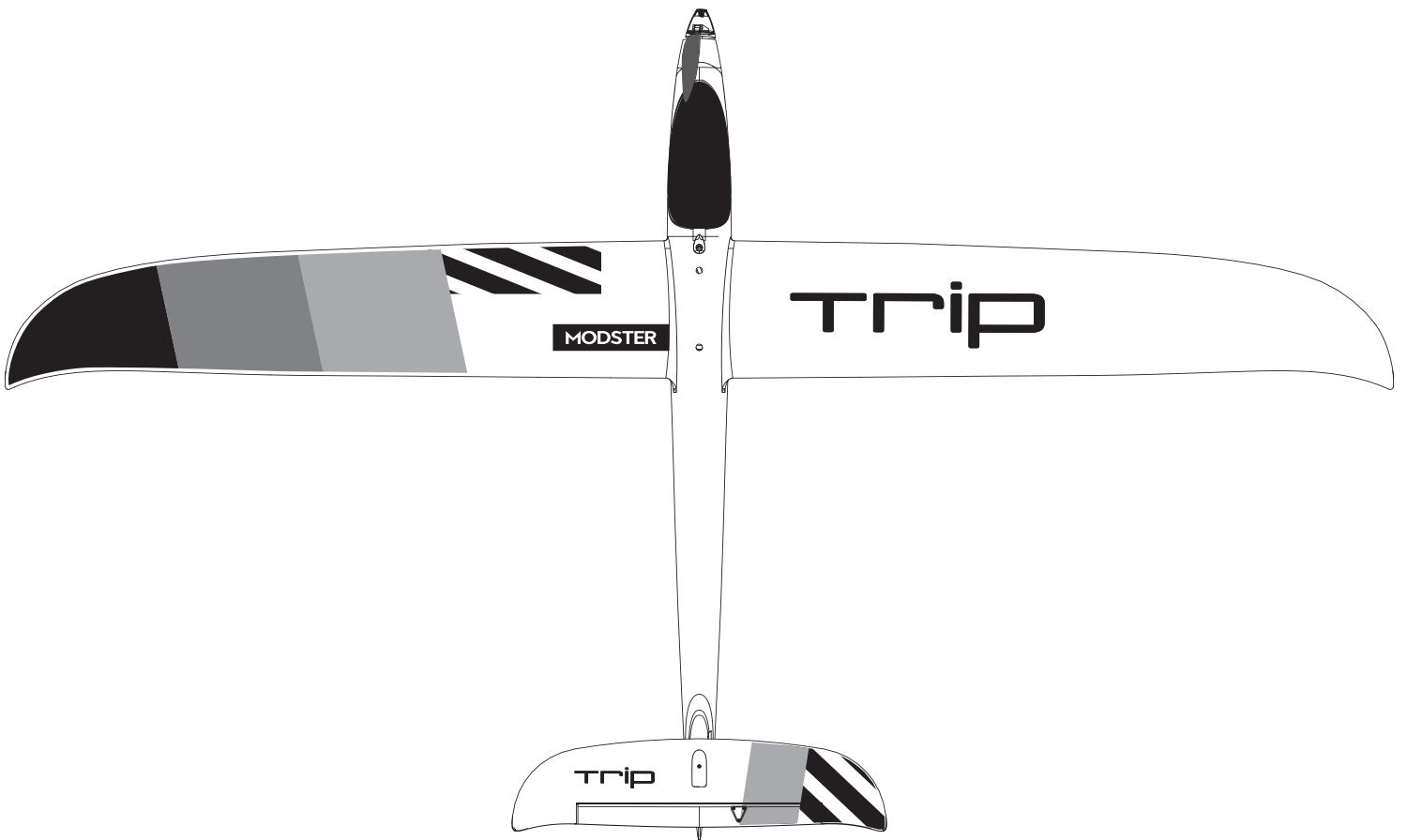


# MODSTER

# TRIP 1800



# CONTENTS

Brief introduction.....	1
Main specifications.....	1
Main configuration.....	1
Products constitution.....	1
Assemble processes.....	2
Adjustment steps.....	3
Safety precautions.....	4
Charging method and cautions.....	4
Caution and Notice for Li-po battery .....	5
Caution and notice for ESC .....	5
Trouble shooting.....	6
Spare parts.....	7

## Statement:

1.Please read this manual carefully and follow the instruction of the manual before you use this products;

2.Our airplane is not a toy, which is only suitable for the experienced manipulator or under the guidance of the experienced pilot.

3. Not recommended for the children under 14 years old.

4.Please adjust this plane according to the instruction and make sure that the finger and other parts of your body be out of the rotating parts of the plane, or it may cause damage to the plane or injury to your body.

5.Do not fly in the thunderstorm, strong wind or bad weather.

6.Never fly the plane where there are power lines overhead, automobiles, near airdrome , railway or highway.

7.Never fly our plane where are crowds of people .Give yourself plenty of room flying, as the plane can fly at a high speed. Remember that you are responsible for others safety.

8.Do not attempt to catch the plane when you are flying it.

9.The user should bear full responsibility of proper operation and usage with regards to this model. We, MODSTER together with any distributor of us will not be responsible for any liability or loss due to improper operation.

---

## Brief Introduction

Thank you for purchasing our Trip glider from MODSTER , and we hope this plane will bring endless joy to you after you choose it.

★It is very easy to assemble in several minutes and the wings are removable, very easy to carry and maintain.

★Both the wings and fuselage are reinforced with 9.0MM aluminum tubes to improve the flight strength of the entire flight.

★This aircraft adopts the traditional T-shaped tail and upper wing design to ensure the glide performance and stability of the entire aircraft. It is suitable for beginners and intermediate consumers.

★Adopting a 10-inch folding propeller design, makes it look very beautiful and enables it flight more efficiently and it can also protect the propeller from landing damage.

★Large battery compartment design enables those 1300-2600MAH batteries to be used in this aircraft and at the same time it can reserve more space for consumers to modify FPV flight.

---

## Main Specifications

- ★ Wingspan: 1800mm
- ★ Length: 1100mm
- ★ Flight weight: 900g
- ★ Thrust:  $\geq$  915g
- ★ Flight time:  $\geq$  15 minutes

---

## Main configuration

- ★ Radio system: 4CH (recommended)
- ★ Motor: 1150KV
- ★ Battery: 3S 2200MAH LiPo 11.1V at 25C (recommended)
- ★ ESC: 40A
- ★ Servo: 9g \*4

---

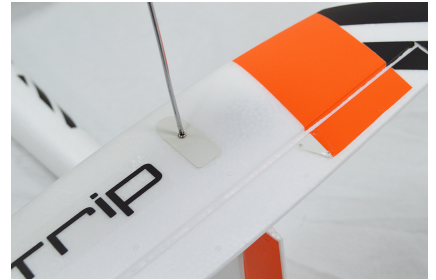
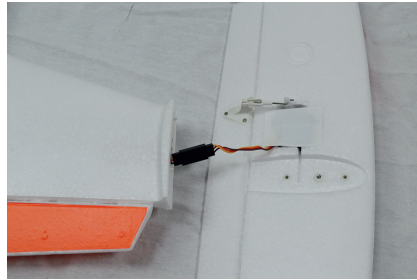
## Product Constitution

### PUP version

Fuselage, Main wings, Horizontal wing, Connecting Rod for Horizontal Wings, Connecting rod for Main Wings, accessories bag  
Kit with Servos, ESC, Motor, Propeller

## Assemble processes

1. Please take out the fuselage, horizontal wing, accessories bag and then connect the servo plug on the horizontal wing with fuselage servo cable socket, and use PM2\*16MM screws to install the horizontal wing on the vertical wing of the fuselage and fix it firmly.



2. Please take out the installed fuselage, wing, wing connecting aluminum tube, and accessories bag, then first connect the servo plug on the wing to the fuselage socket, and then install the wing on the fuselage and secure it with the plug.



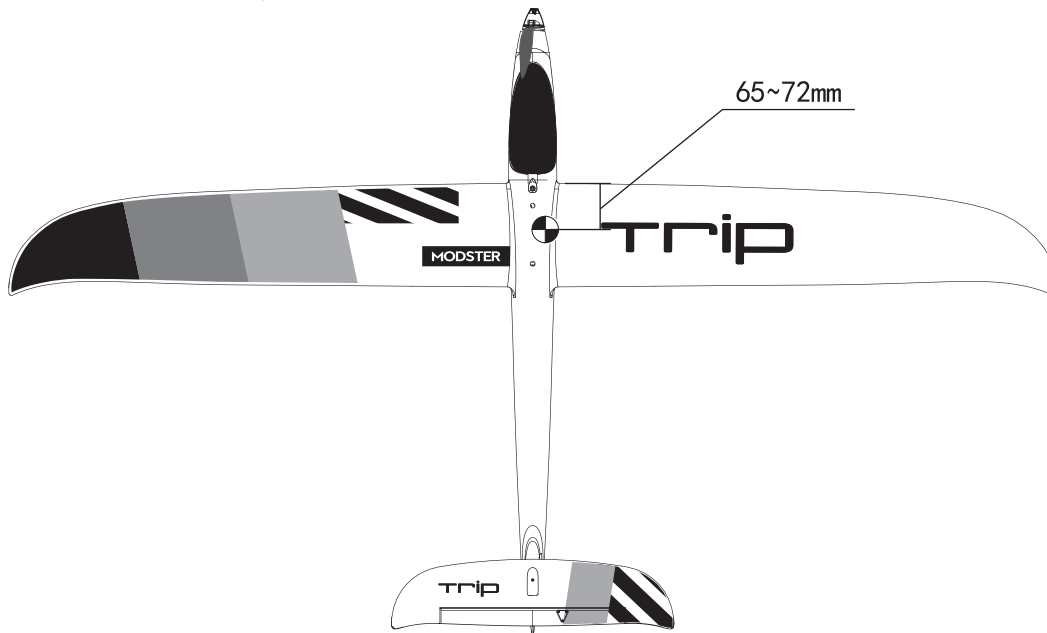
3. Finished the assembly of Trip 1800 glider.





## Adjustment steps

Check the position of the center of gravity of the flight to ensure that the position of the center of gravity is within the range shown in the below picture.



## Safety precautions

- 1.If you have the simulator, we suggest that you can practise your skill by the simulator before you fly this model, which will bring some help for you.
- 2.Please climb the plane above the 50 meters with half throttle to fly it when you fly it for your first time, then you will be familiar with the performance of this plane.
- 3.You should learn how to control this model blandly, it will reduce the possibility of crash and prolong the usage life of the plane.
- 4.The turn radius should not be too little, or it will stall and it will increase the possibility of crash.
- 5.When taking off or landing the plane, you should against the wind.
- 6.Do not fly the model over your head or behind you, you should fly the model in front of you.
7. Please check all fitments, screws for tighter fit before each flight. Also check and control surfaces, control rods and your RC equipment for proper function.

## Notice **How to charge a lithium battery?**

1. While charging is in process, please do not make it near flammable materials.
2. Use only adequate and specific chargers for charging lithium batteries correctly.
3. While charging, please keep it out of the reach of Children.
4. When the charger is in use, please do not go away and leave it unwatched, if any abnormality occurs (such as the power indicator is off, the temperature of the battery rise rapidly, etc.) stop charging immediately.
5. Please do not disassemble the plane, the charger or its accessories.
6. When the battery is not cool down, please do not urge to charge it.
7. Do not charge unobserved.
8. Do not charge or store the battery inside the plane.

## Safety Instruction of Li-Po/Ni-MH battery

1. Do not disassemble or reconstruct the battery.
2. Do not short-circuit the battery.
3. Do not use or leave the battery nearby the fire, stove or heated place (more than 26°C).
4. Do not immerse the battery in water or sea water, do not get it wet.
5. Do not charge the battery under the blazing sunlight.
6. Do not drive a nail into the battery, strike it by hammer or tread it.
7. Do not impact or toss the battery.
8. Do not use the battery with conspicuous damage or deformation.
9. Do not charge a warm battery. Allow it to cool completely before attempting to charge.
10. Do not reverse charge or over discharge the battery.
11. Do not connect the battery to the ordinary charger socket or car cigarette jack.
12. Do not use the battery for unspecified equipment.
13. Do not touch the leaking battery directly, please wash your skin or clothes with water if they are bedewed by liquid leaking from the battery.
14. Do not mix the Li-Poly battery with other un-chargeable battery in using.
15. Do not continue charging the battery over the prescribed time.
16. Do not put the battery into the microwave oven or high-pressure container.
17. Do not use the abnormal battery.
18. Do not use or keep the battery under the sunlight.
19. Do not use the battery nearby the place where generates static electricity (over 64V).
20. Do not charge the battery when the environmental temperature is under 0°C or over 45°C.
21. If you find the battery leaking, smelling or abnormal, stop using it and return it to the seller.
22. When the battery is charging, please do not make it near the flammable materials!
23. Keep the battery away from the children.
24. Use the specified charger and observe charging requirement (under 1A).
25. When using by minors, parents should show them to the correct instruction.
26. Do not charge unobserved.
27. Do not charge or store the battery inside the plane.

## Trouble shooting

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to the throttle but responds to other controls.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ESC is not armed.</li> <li>-Throttle channel is reversed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Lower throttle stick and throttle trim to lowest settings.</li> <li>-Reverse throttle channel on transmitter.</li> </ul>
Extra propeller noise or extra vibration.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Damaged spinner, propeller, motor or motor mount.</li> <li>-Loose propeller and spinner parts.</li> <li>-Propellor installed backwards.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Replace damaged parts.</li> <li>-Tighten parts for propeller adapter, propeller and spinner.</li> <li>-Remove and install propeller correctly.</li> </ul>
Reduced flight time or aircraft underpowered.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Flight battery charge is low.</li> <li>-propeller installed backward.</li> <li>-Flight battery damaged.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Completely recharge flight battery.</li> <li>-Replace flight battery and follow flight battery instructions.</li> </ul>
Control surface does not move, or is slow to respond to control inputs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Control surface, control horn, linkage or servo damage.</li> <li>-Wire damaged or connections loose.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Replace or repair damaged parts and adjust controls.</li> <li>-Do a check of connections for loose wiring.</li> </ul>
Controls reversed.	Channels are reversed in the transmitter.	Do the control direction test and adjust controls for aircraft and transmitter.
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Motor loses power</li> <li>-Motor power pulses then motor loses power.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Damage to motor, or battery.</li> <li>-Loss of power to aircraft.</li> <li>-ESC uses default soft Low Voltage Cutoff(LVC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Do a check of batteries, transmitter, receiver, ESC, motor and wiring for damage(replace as needed).</li> <li>-Land aircraft immediately and recharge flight battery.</li> </ul>
LED on receiver flashes slowly.	Power loss to receiver.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Check connection from ESC to receiver.</li> <li>-Check servos for damage.</li> <li>-Check linkages for binding.</li> </ul>

## Trouble shooting guide

**Strict ground inspections must be done before each flight, which can effectively avoid flight accidents.**

1. Check if the screws of the whole airplane are installed in place or not, the servo arms and horns are connected reliable or not and wings fixing are locked or not.
2. Install the battery and adjust the aircraft's center of gravity to the recommended position in the manual.
3. Make sure power battery, remote control transmitter battery, etc. are fully charged and in a reliable working condition.
4. Gently push the throttle to check if the propeller is turning correctly or not.
5. After all checks are completed, the flight can be started. The first flight for beginners needs the assistance of experienced enthusiasts to avoid flight accidents due to improper operation.

## About flight time

The recommended flight time by the manufacturer is using the battery what we request, and the flight test is completed by experienced enthusiasts on a breeze day. This flight time is related to battery parameters, aircraft weight, flight conditions and flight methods. Different conditions may result in different flight times.

It is recommended that enthusiasts use the "timing function" of the remote control during flight. It is recommended that the initial flight time be set within 4 minutes.

When there is a countdown alarm, please land the aircraft and measure the battery voltage. At the end of the battery discharge period, it is forbidden to fly the aircraft into the leeward zone (the far end of the wind direction) to prevent the aircraft from being unable to return safely due to insufficient power.

## Spare part for Trip 1800



No:289866  
Fuselage



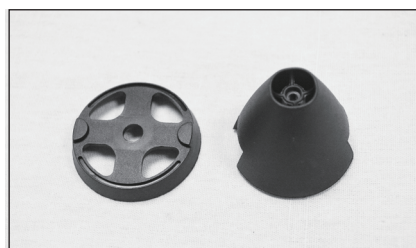
No:289868  
Main wings



No:289873  
Horizontal wings



No:289874  
Canopy

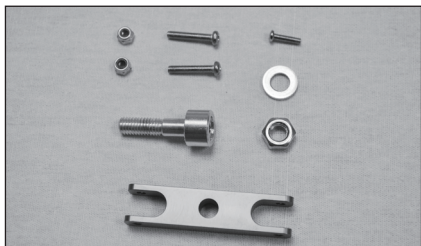


No:289875  
Spinner

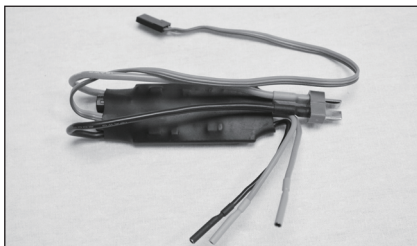


No:289876  
Propeller

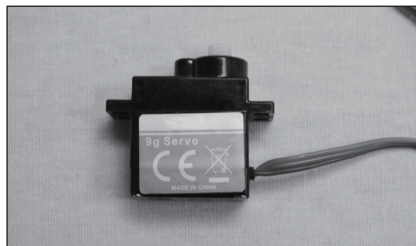
## Accessories



No:289877  
Adapter for propeller



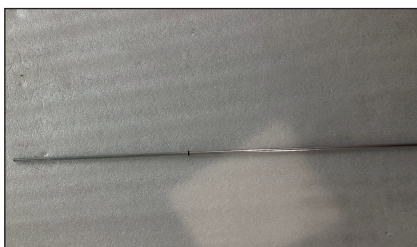
No:289878  
40A Brushless ESC



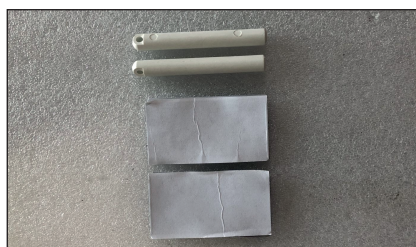
No:283255  
9g servo(plastic gear)



No:289867  
Out runner brushless 1150KV



No:289871  
Wing Connecting Rod



No:289872  
Wing Screw

# Inhaltsverzeichnis

Kurze Einführung.....	1
Hauptspezifikationen.....	1
Hauptkonfiguration.....	1
Aufbau der Produkte.....	1
Montageverfahren.....	2
Einstellungsschritte.....	3
Sicherheitsvorkehrungen.....	4
Ladeverfahren und Vorsichtsmaßnahmen.....	4
Warnhinweise und Maßnahmen für Li-po-Akkus .....	5
Warnhinweise und Maßnahmen für ESC .....	5
Fehlersuche.....	6
Ersatzteile.....	7

## Stellungnahme:

1. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen, bevor Sie das Produkt verwenden.
2. Unser Flugzeug ist kein Spielzeug, sondern nur für erfahrene Piloten oder unter der Anleitung eines erfahrenen Piloten.
3. Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren.
4. Bitte stellen Sie das Flugzeug entsprechend der Anleitung ein und achten Sie darauf, dass die Finger und andere Körperteile nicht in die rotierenden Teile des Flugzeugs geraten sollten, sonst kann es zu Schäden am Flugzeug oder Verletzungen am Körper kommen.
5. Fliegen Sie nicht bei Gewitter, starkem Wind oder schlechtem Wetter.
6. Fliegen Sie das Flugzeug niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Autos, Flugplätzen, Eisenbahnen oder einer Autobahn.
7. Fliegen Sie unser Flugzeug nie in der Nähe von Menschenmengen, sondern lassen Sie genügend Platz, da das Flugzeug mit hoher Geschwindigkeit fliegen kann. Denken Sie daran, dass Sie verantwortlich für die Sicherheit anderer verantwortlich sind.
8. Versuchen Sie nicht, das Flugzeug zu fangen, wenn Sie es fliegen.
9. Der Benutzer trägt die volle Verantwortung für den ordnungsgemäßen Betrieb und die Nutzung des Modells. Wir und unsere Vertriebspartner, sind nicht verantwortlich für jegliche Haftung oder Verlust durch unsachgemäßen Betrieb.

---

## Kurzeinführung

Wir bedanken uns für den Kauf unseres Segelflugzeugs Trip 1800 und hoffen, dass dieses Flugzeug Ihnen endlose Freude bereiten wird.

★ Es ist sehr einfach, in einigen Minuten zusammenzubauen und die Flügel sind abnehmbar, sehr einfach zu transportieren und zu warten.

★ Sowohl die Flügel als auch der Rumpf sind mit 9,0MM Aluminiumrohren verstärkt, um die Flugfestigkeit des gesamten Fluges zu verbessern.

★ Dieses Flugzeug verwendet das traditionelle T-förmige Heck- und Oberflügeldesign, um die Gleitleistung und Stabilität des gesamten Flugzeugs zu gewährleisten. Es ist für Anfänger und Fortgeschrittene geeignet.

★ Durch den 10-Zoll-Faltpropeller sieht das Flugzeug sehr schön aus, fliegt effizienter und schützt den Propeller vor Schäden bei der Landung.

★ Das große Batteriefach Design ermöglicht, dass die 1300-2600MAH Batterien in diesem Flugzeug verwendet werden können.

---

## Hauptspezifikationen

- ★ Flügelspannweite: 1800mm
- ★ Länge: 1100mm
- ★ Fluggewicht: 900g
- ★ Schubkraft:  $\geq 915g$
- ★ Flugzeit:  $\geq 15$  Minuten

---

## Hauptkonfiguration

- ★ Funksystem: 4CH (empfohlen)
- ★ Motor: 1150KV
- ★ Akku: 3S 2200MAH LiPo 11.1V 25C (empfohlen)
- ★ ESC: 40A
- ★ Servo: 9g \*4

---

## Produktverfassung

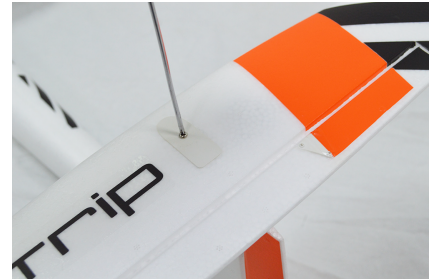
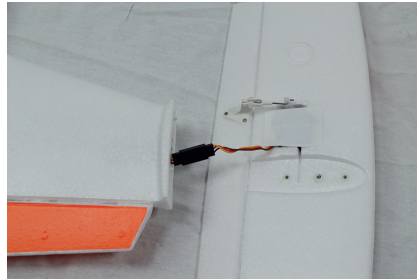
### PUP Version

Rumpf, Tragflächen, Höhenleitwerke, Verbindungsstange für Höhenleitwerk, Verbindungsstange für Tragflächen und Zubehör, Beutel, Regler, Motor Servos, Luftschrauben samt Aufnehmer und Spinner



## Montageverfahren

1. Nehmen Sie den Rumpf, das Höhenleitwerk und die Zubehörtasche heraus und verbinden Sie dann den Servostecker des Höhenleitwerks mit der Buchse für das Rumpfservokabel, und verwenden Sie PM2\*16MM-Schrauben, um das Höhenleitwerk am Rumpf zu installieren und fest zu befestigen.



2. Nehmen Sie den montierten Rumpf, die Tragfläche, das Aluminiumrohr für die Tragflächenverbindung und die Zubehörtasche heraus und verbinden Sie zuerst den Servostecker an der Tragfläche mit der Rumpfbuchse, dann montieren Sie die Tragfläche am Rumpf und sichern sie mit dem Stecker.

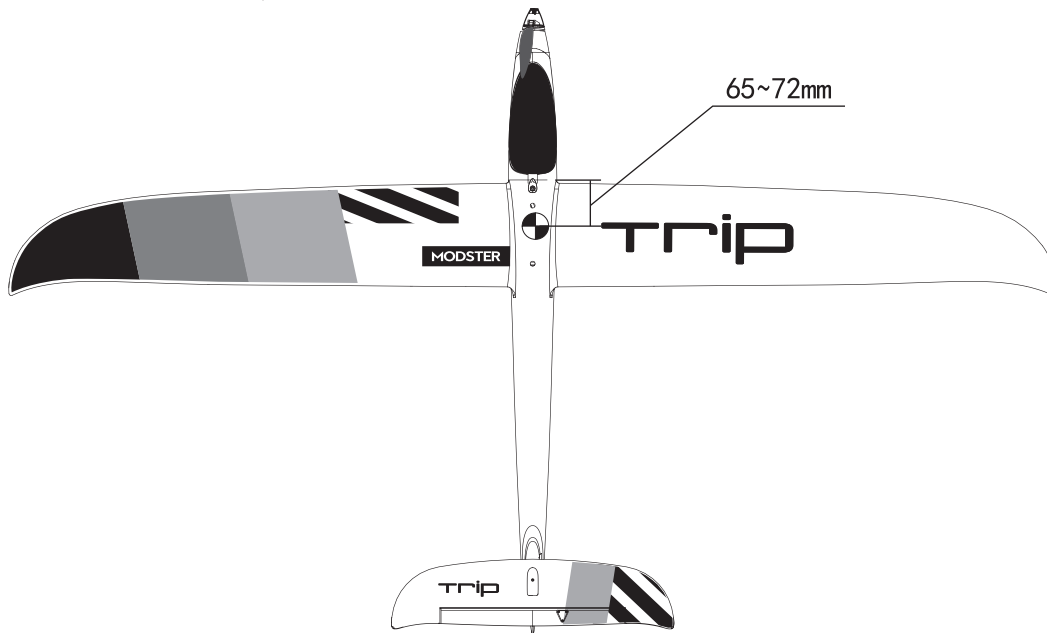


3. Fertigstellung der Montage des Segelflugszeugs Trip 1800.



## Einstellungsschritte

Überprüfen Sie die Position des Schwerpunkts des Fluges, um sicherzustellen, dass seine Lage innerhalb des in der nachstehenden Abbildung gezeigten Bereichs liegt.



## Sicherheitshinweise

1. Wenn Sie einen Simulator haben, schlagen wir vor, dass Sie Ihre Fähigkeiten üben, bevor Sie das Modell fliegen.
2. Steigen Sie bitte das Flugzeug über die 50 Meter mit Halbgas, wenn Sie es zum ersten Mal fliegen, dann werden Sie mit der Leistung vertraut.
3. Sie sollten lernen, wie man dieses Modell geschickt steuert, um die Möglichkeit eines Absturzes zu verringern und die Lebensdauer des Flugzeugs zu verlängern.
4. Der Kurvenradius sollte nicht zu klein sein, da es sonst zum Strömungsabriss kommt und die Wahrscheinlichkeit eines Absturzes erhöht wird.
5. Beim Starten oder Landen des Flugzeugs sollten Sie gegen den Wind fliegen.
6. Fliegen Sie das Modell nicht über Ihren Kopf oder hinter Ihnen, sondern vor Ihnen.
7. Bitte überprüfen Sie vor jedem Flug alle Befestigungen und Schrauben auf festen Sitz. Überprüfen Sie auch die Steuerflächen, das Steuergestänge und Ihre RC-Ausrüstung auf einwandfreie Funktion.

## Hinweise **Wie lädt man eine Lithium-Batterie auf?**

1. Während des Ladevorgangs sollten Sie das Gerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien aufstellen.
2. Verwenden Sie nur geeignete Ladegeräte, um die Batterien korrekt aufzuladen.
3. Bewahren Sie das Gerät während des Ladevorgangs außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
4. Wenn das Ladegerät in Betrieb ist, gehen Sie bitte nicht weg oder lassen es unbeaufsichtigt. Wenn irgendeine Abnormalität auftritt (z.B. die Betriebsanzeige ist aus, die Temperatur des Akkus steigt schnell an, etc. ), beenden Sie den Ladevorgang sofort.
5. Bitte zerlegen Sie das Ladegerät oder sein Zubehör nicht.
6. Wenn der Akku nicht abgekühlt ist, bitte nicht drängen, es zu laden.

1. Zerlegen Sie den Akku nicht und bauen Sie ihn nicht um.
2. Schließen Sie den Akku nicht kurz.
3. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe eines Feuers, eines Ofens oder eines beheizten Ortes (mehr als 26°C) und lassen Sie ihn nicht dort liegen.
4. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder Meerwasser ein, machen Sie ihn nicht nass.
5. Laden Sie den Akku nicht im prallen Sonnenlicht auf.
6. Schlagen Sie keinen Nagel in den Akku, schlagen Sie nicht mit dem Hammer darauf und treten Sie nicht darauf.
7. Schlagen oder werfen Sie den Akku nicht.
8. Verwenden Sie den Akku nicht mit auffälligen Beschädigungen oder Verformungen.
9. Laden Sie einen warmen Akku nicht auf. Lassen Sie ihn vollständig abkühlen, bevor Sie versuchen, ihn zu laden.
10. Laden Sie den Akku nicht falsch auf und entladen Sie ihn nicht zu stark.
11. Schließen Sie die Batterie nicht an die normale Ladebuchse oder den Zigarettenzünder im Auto an.
12. Verwenden Sie die Batterie nicht für nicht spezifizierte Geräte.
13. Berühren Sie die auslaufende Batterie nicht direkt, waschen Sie Ihre Haut oder Kleidung mit Wasser, wenn sie von der auslaufenden Batterieflüssigkeit benetzt sind.
14. Verwenden Sie den Li-Poly-Akku nicht zusammen mit anderen nicht aufladbaren Akkus.
15. Laden Sie den Akku nicht über die vorgeschriebene Zeit hinaus auf.
16. Legen Sie den Akku nicht in den Mikrowellenherd oder in einen Hochdruckbehälter.
17. Benutzen Sie keinen abnormalen Akku.
18. Verwenden Sie den Akku nicht im Sonnenlicht und bewahren Sie ihn nicht auf.
19. Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Orten, an denen statische Elektrizität (über 64 V) erzeugt wird.
20. Laden Sie den Akku nicht, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C oder über 45°C liegt.
21. Wenn Sie feststellen, dass der Akku ausläuft, riecht oder abnormal ist, verwenden Sie ihn nicht mehr und geben Sie ihn an den Verkäufer zurück.
22. Wenn die Batterie geladen wird, bitte nicht in der Nähe von brennbaren Materialien!
23. Halten Sie den Akku von Kindern fern.
24. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät und beachten Sie die Ladeanforderungen (unter 1A).
25. Wenn Minderjährige das Gerät benutzen, sollten die Eltern sie auf die korrekte Bedienung hinweisen.
26. Laden Sie nicht unbeobachtet.
27. Laden oder lagern Sie den Akku nicht im Inneren des Flugzeugs.

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Das Flugzeug reagiert nicht auf den Gashebel, aber auf andere Steuerungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ESC ist nicht scharfgeschaltet.</li> <li>-Der Gaskanal ist verpolt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Senken Sie den Gasknüppel und die Gastrimmung auf die niedrigsten Einstellungen.</li> <li>-Kehren Sie den Gaskanal am Sender um.</li> </ul>
Zusätzliches Propellergeräusch oder Vibrationen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Beschädigter Spinner, Propeller, Motor oder Motorträger.</li> <li>-Lose Propeller- und Spinnerteile.</li> <li>-Propeller verkehrt herum eingebaut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Beschädigte Teile austauschen.</li> <li>-Teile für Propelleradapter, Propeller und Spinner festziehen.</li> <li>-Propeller korrekt aus- und einbauen.</li> </ul>
Verkürzte Flugzeit oder zu wenig Leistung des Flugzeugs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Der Ladezustand des Flugakkus ist niedrig.</li> <li>-Propeller verkehrt herum eingebaut.</li> <li>-Flugakku beschädigt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vollständiges Aufladen des Flugakkus.</li> <li>-Ersetzen Sie den Flugakku und folgen Sie den Anweisungen.</li> </ul>
Die Steuerfläche bewegt sich nicht oder reagiert nur langsam auf Steuereingaben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Steuerfläche, Steuerhorn, Gestänge oder Servo beschädigt.</li> <li>-Kabel beschädigt oder Verbindungen lose.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen Sie die Bedienelemente ein.</li> <li>-Überprüfen Sie die Anschlüsse auf lose Kabel.</li> </ul>
Steuerungen umgekehrt.	Die Kanäle im Sender sind verpolt.	Führen Sie den Steuerrichtungstest durch und stellen Sie die Steuerungen für Flugzeug und Sender ein.
<ul style="list-style-type: none"> <li>-Motor verliert an Leistung</li> <li>-Motorleistung pulsiert, dann verliert der Motor die Leistung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Beschädigung: Motor, Batterie.</li> <li>-Ausfall der Stromversorgung.</li> <li>-ESC verwendet standardmäßig eine weiche Niederspannungsabschaltung (LVC).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Überprüfen Sie Akkus, Sender, Empfänger, Regler, Motor und Verkabelung auf Schäden (bei Bedarf ersetzen).</li> <li>-Landen Sie das Flugzeug sofort und laden Sie den Flugakku auf.</li> </ul>
Die LED am Empfänger blinkt langsam.	Stromausfall beim Empfänger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Verbindung vom Regler zum Empfänger prüfen.</li> <li>-Servos auf Beschädigung prüfen.</li> <li>-Anleitungen auf Bindung prüfen.</li> </ul>

## Anleitung zur Fehlersuche

**Vor jedem Flug müssen strenge Bodeninspektionen durchgeführt werden, wodurch Flugunfälle wirksam vermieden werden können.**

1. Prüfen Sie, ob die Schrauben des gesamten Flugzeugs an ihrem Platz sind, die Servoarme und -hörner zuverlässig verbunden sind und die Flügelbefestigung verriegelt ist.
2. Bauen Sie den Akku ein und stellen Sie den Flugzeugschwerpunkt auf die im Handbuch empfohlene Position ein.
3. Vergewissern Sie sich, dass der Akku, der Akku des Fernsteuersenders usw. vollständig geladen sind und zuverlässig funktionieren.
4. Drücken Sie leicht auf den Gashebel, um zu prüfen, ob sich der Propeller richtig dreht.
5. Nachdem alle Kontrollen abgeschlossen sind, kann der Flug gestartet werden. Der Erstflug von Anfängern benötigt die Unterstützung von erfahrenen Piloten, um Flugunfälle durch unsachgemäße Bedienung zu vermeiden.

## Über die Flugzeit

Die empfohlene Flugzeit entspricht der von uns geforderten Flugzeit mit dem Akku, und der Flugtest wird von erfahrenen Piloten an einem Tag mit wenig Wind durchgeführt. Diese Flugzeit hängt von den Akkuparametern, dem Gewicht des Flugzeugs, den Flugbedingungen und den Flugmethoden ab. Unterschiedliche Bedingungen können zu unterschiedlichen Flugzeiten führen.

Es wird empfohlen, während des Fluges die "Timing-Funktion" der Fernsteuerung zu verwenden. Es wird empfohlen, dass die anfängliche Flugzeit innerhalb von 4 Minuten eingestellt wird.

Wenn ein Countdown-Alarm ertönt, landen Sie bitte das Flugzeug und messen Sie die Akkuspannung. Am Ende der Entladezeit des Akkus ist es verboten, das Flugzeug in die Lee-Zone (das andere Ende der Windrichtung) zu fliegen, um zu verhindern, dass das Flugzeug aufgrund von unzureichender Leistung nicht sicher zurückkehren kann.

## Ersatzteile: Trip 1800



Nr.:289866  
Rumpf



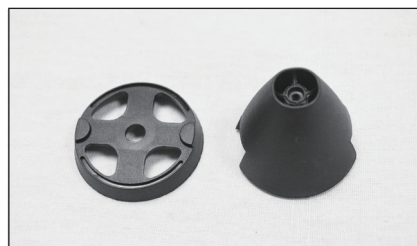
Nr.:289868  
Tragflächen



Nr.:289873  
Höhenleitwerk



Nr.:289874  
Kabinenhaube



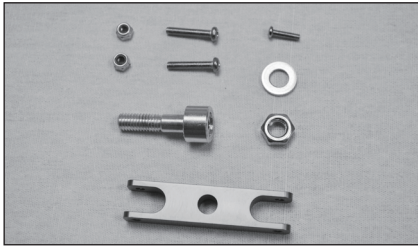
Nr.:289875  
Spinner



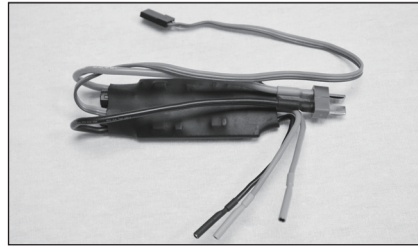
Nr.:289876  
Klappluftschraube



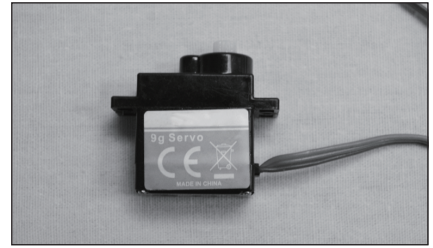
## Zubehör



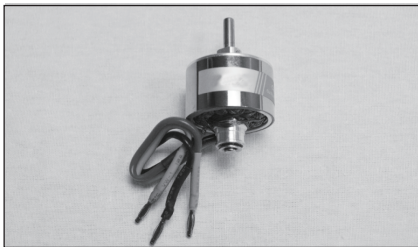
Nr:289877  
Luftschraubenmitnehmer



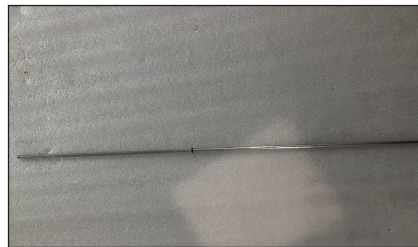
Nr:289878  
Drehzahlregler 40A brushless



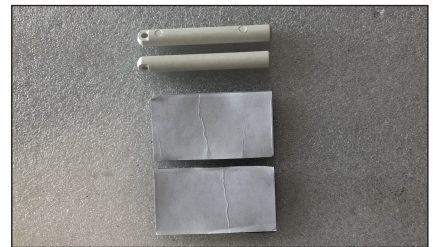
Nr.:283255  
9g Servo (Kunststoffgetriebe)



Nr:289867  
Motor 1150KV



Nr.:289871  
Steckungsrohr für Tragflächen



Nr.:289872  
Tragflächenschrauben



# MSG ONLINE GMBH

## Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

*Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU*

*Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE*

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

*I hereby declare that the product:* **MODSTER Trip 1800**

*Il est déclaré que le produit:*

Artikelnummer: **289485 (EAN: 4260668089991)**

*Product number:*

*Artikelnummer:*

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

*Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.*

*Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.*

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

*Manufactured in accordance with the following harmonised standards:*

*Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:*

**EN 62479:2010**

**EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02)**

**EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)**

**EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013**

**EN 62311 Version 2008**

**EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)**

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

*Manufacturer / responsible Person:* **Wirtschaftspark 9**

*Fabricant / personne responsable:* **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

*Geschäftsführer / managing director / directeur général*

place of issue/ date:

**Deutschlandsberg (Austria), 17.08.2021**

*Fait à / le:*



# MODSTER

**MSG ONLINE GMBH  
WIRTSCHAFTSPARK 9  
A-8530 DEUTSCHLANDSBERG**

FIRMENBUCH GRAZ FN315230Z • UID-NR. ATU 64361513  
EVA-PARTNERNUMMER: 152216  
ARA LIZENZNUMMER: 17749 • GRS NUMMER: 110072576  
INTERSEROH HERSTELLER ID (EAR): 152204  
WEE REG.-NR. DE 44576630