

VECTOR SR48

JEDNOSMERNÝ



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

MODSTER

VAROVANIE

V dokumentácii o výrobku sa používajú nasledujúce pojmy, ktoré označujú rôzne úrovne možného poškodenia pri prevádzke tohto výrobku:

UPOZORNENIE: Postupy, ktorých nesprávne dodržiavanie spôsobí možnosť fyzického poškodenia majetku alebo možnosť zranenia.

VAROVANIE: Pred použitím si prečítajte CELÝ návod na obsluhu, aby ste sa oboznámili s funkciami výrobku. Nesprávna obsluha výrobku môže mať za následok poškodenie výrobku, osobného majetku a spôsobiť vážne zranenia.

Toto je sofistikovaný hobby výrobok. Musí sa obsluhovať opatrne a so zdravým rozumom a vyžaduje si určité základné mechanické schopnosti. Nesprávna a nezodpovedná obsluha tohto výrobku môže mať za následok zranenie alebo poškodenie výrobku alebo iného majetku. Tento výrobok nie je určený na používanie deťmi bez priameho dozoru dospelšej osoby. Nepoužívajte tento výrobok s nekompatibilnými komponentmi ani ho nijako neupravujte mimo pokynov poskytnutých spoločnosťou MODSTER. Táto príručka obsahuje pokyny týkajúce sa bezpečnosti, prevádzky a údržby. Pred montážou, nastavením alebo používaním je nevyhnutné prečítať si a dodržiavať všetky pokyny a upozornenia uvedené v príručke, aby ste fungovali správne a predišli poškodeniu alebo vážnemu zraneniu.

VEKOVÉ ODPORÚČANIE: NIE JE URČENÉ PRE DETI DO 14 ROKOV. TOTO NIE JE HRAČKA.

Bezpečnostné opatrenia a upozornenia

Ako používateľ tohto výrobku nesiete výhradnú zodpovednosť za to, aby ste ho používali spôsobom, ktorý neohrozí vás a ostatných alebo nespôsobí poškodenie výrobku alebo majetku iných osôb.

- Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť vo všetkých smeroch okolo lode, aby ste predišli kolízii alebo zraneniu. Tento čln je riadený rádiovým signálom, ktorý podlieha rušeniu z mnohých zdrojov mimo vašej kontroly. Rušenie môže spôsobiť chvíľkovú stratu kontroly.
- Čln vždy prevádzkujte na otvorenom priestranstve mimo plnohodnotných vozidiel, premávky a ľudí.
- Vždy starostlivo dodržiavajte pokyny a upozornenia pre toto a akékoľvek voliteľné podporné vybavenie (nabíjačky, akumulátory atď.).
- Všetky chemikálie, malé časti a všetko elektrické vždy uchovávajte mimo dosahu detí.
- Vždy sa vyhýbajte pôsobeniu vody na všetky zariadenia, ktoré nie sú na tento účel špeciálne navrhnuté a chránené. Vlhkosť spôsobuje poškodenie elektroniky.
- Nikdy nekladajte žiadnu časť lode do úst, pretože by to mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.
- Nikdy nepoužívajte čln s vybitými batériami vysielača.
- Čln majte vždy na dohľad a pod kontrolou.
- Vždy používajte plne nabité batérie.
- Vždy majte zapnutý vysielač, kým je loď poháňaná.
- Pred demontážou vždy vyberte batérie.
- Pohyblivé časti vždy udržiavajte čisté.
- Vždy udržiavajte diely v suchu.
- Po použití vždy nechajte diely pred dotykom vychladnúť.
- Po použití vždy vyberte batérie.
- Pred spustením vždy skontrolujte, či je správne nastavená poistka proti poruche.
- Nikdy neprevádzkujte loď s poškodenou kabelážou.

Upozornenia týkajúce sa batérie a nabíjania

POZOR: Všetky pokyny a upozornenia sa musia presne dodržiavať. Nesprávna manipulácia s Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batériami môže viesť k požiaru, zraneniu osôb a/alebo poškodeniu majetku.

- Nabíjačka batérií, ktorá je súčasťou vašej lode, je určená na bezpečné vyváženie a nabíjanie konkrétnej Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh batérie.

- Manipuláciou s dodanou batériou, jej nabíjaním alebo používaním preberáte všetky riziká spojené s batériou Li-Po/Li-Ion/Ni-Mh.

- Ak sa batéria kedykoľvek začne nafukovať alebo napučívať, okamžite ju prestaňte používať. V prípade nabíjania alebo vybíjania by ste mali nabíjanie prerušiť a odpojiť.

Pokračovanie v používaní, nabíjaní alebo vybíjaní batérie, ktorá sa nafúkne alebo napučí, môže mať za následok požiar.

- Akumulátor vždy skladujte pri izbovej teplote na suchom mieste, aby ste dosiahli čo najlepšie výsledky.

- Akumulátor vždy prevádzajte alebo dočasne skladujte v teplotnom rozmedzí 40 - 120 stupňov Fahrenheita (5 - 49 stupňov Celzia) Akumulátor ani loď neukladajte v aute alebo na priamom slnečnom svetle. Ak je batéria uložená v horúcom aute, môže sa poškodiť alebo dokonca spôsobiť požiar.

- Batériu vždy nabíjajte mimo horľavých materiálov.

- Pred nabíjaním batériu vždy skontrolujte a nikdy nenabíjajte poškodené batérie.

- Po nabití batériu vždy odpojte a pred ďalším nabíjaním nechajte nabíjačku vychladnúť.

- Počas nabíjania vždy neustále sledujte teplotu akumulátora.

- **POUŽÍVAJTE IBA NABÍJAČKU ŠPECIÁLNE URČENÚ NA NABÍJANIE KONKRÉTNÝCH AKUMULÁTOROV.**

- Nikdy nevybíjajte Li-Po články až pod napätie 3 V pri zaťažení.

- Nikdy nezakrývajte slabnúce štítky páskami s háčikmi alebo slučkami.

- Nikdy nenechávajte nabíjané batérie bez dozoru.

- Nikdy nenabíjajte batérie mimo odporúčaných úrovní.

- Nikdy sa nepokúšajte nabíjačku rozoberať alebo meniť.

- Nikdy nedovoľte maloletým osobám nabíjať akumulátory.

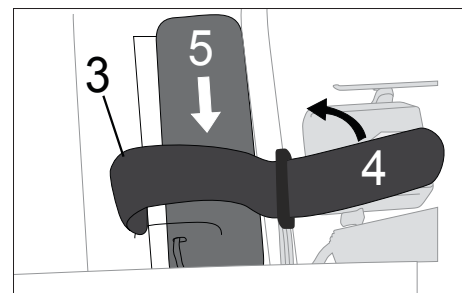
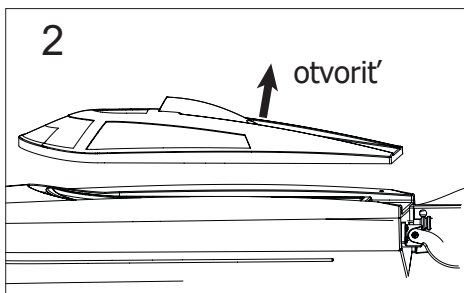
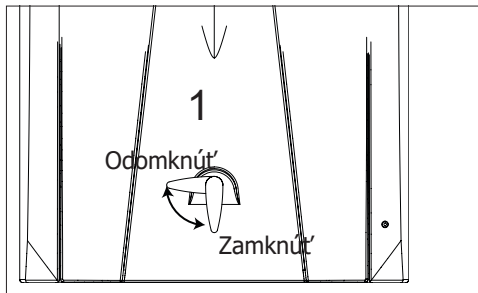
- Nikdy nenabíjajte batérie na extrémne horúcich alebo studených miestach (odporúča sa medzi 40-120 stupňov Fahrenheita / 5-49 stupňov Celzia) alebo na priamom slnečnom svetle.

- Nikdy nenabíjajte batériu nepozorovane a nikdy nenabíjajte ani neskladujte batériu vo vnútri lode.

Box Contents



Boat Batteries Installation



1. Otáčaním poklopu krytu trupu v smere hodinových ručičiek odomknite poklop.
2. Otvorte kryt trupu.
3. Priloženú pásku so slučkou alebo pásku so suchým zipsom prilepte na batériu.
4. Upevnite lodnú batériu na hákovú lištu v lodi.
5. Upevnite batériu v trupe lode pomocou pásky s háčikom a slučkou podľa obrázka.

Skontrolujte rádiový systém

POZOR: Všetky časti tela, vlasy a visiace alebo voľne položené predmety vždy držte mimo rotujúcej vrtule, pretože sa môžu zamotať.

UPOZORNENIE: Pred zapnutím ESC vždy zapnite vysieláč. Pred vypnutím vysieláča vždy vypnite ESC. Nikdy neprepravujte loď s batériou pripojenou k ESC. (ESC= elektronický regulátor otáčok)

1. Nastavte trim plynu a kormidla vysieláča do strednej polohy.
2. Zapnite vysieláč.
3. K ESC pripojte plne nabitý akumulátor.
4. Uistite sa, že sa kormidlo pri pohybe ovládača doľava alebo doprava pohybuje správnym smerom.
5. Potiahnite plynovú páku do polohy maximálneho výkonu a potom vráťte plynovú páku do polohy minimálneho výkonu, pričom zabezpečte, aby sa vrtuľa otáčala proti smeru hodinových ručičiek. Funkcia automatického odpojenia napätia ESC sa zapne, keď ESC zistí nízke nabitie batérie. V prípade potreby uvoľníte plynovú rukoväť a dobite batériu. (ESC= elektronický regulátor otáčok)

UPOZORNENIE: Prečítajte si kompletne prílohu o rádiu, kde nájdete podrobnejšie pokyny na používanie rádia. Predtým, ako začnete skutočne prevádzkovať loď s rádiom, uistite sa, že ste si kompletne preštudovali prílohu k návodu na obsluhu rádia.

Začíname

1. Zapnite vysieláč.
2. Pripojte plne nabitú batériu.
3. Otestujte ovládanie lode vysieláčom s loďou na stojane.
4. Po spustení člna na vodu začnite pomaly jazdiť. Ak čln nejazdí rovno, nastavte trimmer na vysieláči tak, aby jazdil rovno.
5. Vypnite ESC a odpojte akumulátory.
6. Vysieláč vypnite vždy až na záver.
7. Pred ďalším nabíjaním batérie alebo prevádzkou lode nechajte motor, ESC a akumulátorové bloky vychladnúť. (ESC= elektronický regulátor otáčok)

UPOZORNENIE: NEVYPÍNAJTE VYSIELAČ PRED ODPOJENÍM BATÉRIE PRIJÍMAČA, INAK MÔŽE PRIJÍMAČ ZACHYTIŤ ROZPTÝLENÉ SIGNÁLY A VYMKNÚŤ SA KONTROLE A SPÔSOBIŤ NEHODU!

UPOZORNENIE: Lod' skladujte vždy s odstráneným poklopom, aby ste zabránili vzniku plesní a húb vo vnútri trupu.

Otestujte svoju loď vo vode

1. Opatrne umiestnite loď do vody.
2. Čln prevádzkujte pri nízkej rýchlosti v blízkosti brehu. Vždy sa vyhýbajte predmetom vo vode.
3. Keď sa vám bude dobre pracovať s člnom pri nízkej rýchlosti, uistite sa, že je to bezpečné, a potom čln prevádzkujte ďalej od brehu.
4. Čln vráťte späť, keď si všimnete, že začína jazdiť nízkou rýchlosťou, aj keď pridáte plyn na maximum.
5. Nepoužívajte v slanej vode - vysoké riziko korózie!

Tip: Ak používate príliš veľký trim riadenia na vysielajúci, aby loď jazdila rovno, vráťte trim do neutrálnej polohy a mechanicky vycentrujte kormidlo. Na tento účel uvoľnite gombík na rohu kormidla, nastavte gombík do správnej polohy, ktorá súvisí s tlačnou tyčou, a uistite sa, že je kormidlo vycentrované.

Tipy na ovládanie

Nepribližujte sa k vodným plavidlám, stacionárnym objektom, vlnám a iným rýchlo sa pohybujúcim vodným plochám, voľne žijúcim živočíchom, plávajúcim odpadom alebo previsnutých stromov. Mali by ste tak dbať na to, aby ste sa vyhýbali plavbe v oblastiach, kde sa nachádza veľa ľudí, ako napr. kúpaliská, vodné plochy v parkoch alebo rybárske oblasti. Pred výberom lokality si prečítajte miestne zákony a vyhlášky. Pilotovať svoj čln. Maximálnu rýchlosť dosiahnete len vtedy, keď sú vodné podmienky hladké a fúka slabý vietor. Prudká zákruta, vietor alebo vlny môžu pri rýchlom pohybe prevrátiť čln. Vždy riadte svoju loď podľa vetra a vodné podmienky, aby sa čln neprevrátil. Pri prvom spustení člna odporúčame pokojné podmienky vetra a vody, aby ste sa naučili, ako čln reaguje na vaše ovládanie. Pri vykonávaní zákrut, znížte plyn, aby ste znížili rýchlosť a pravdepodobnosť prevrátenia lode. **UPOZORNENIE:** Pri jazde plnou rýchlosťou v rozbúrených vodách môže vrtuľa opakovane a veľmi rýchlo vychádzať z vody a opäť do nej vstupovať, čo vystavuje vrtuľu určitému namáhaniu. Časté namáhanie môže vrtuľu poškodiť. **UPOZORNENIE:** Nikdy nevyťahujte čln z vody pri extrémnych teplotách, búrkach alebo bez dozoru.

Starostlivosť o motor

Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing object, boating in rough or vegetation and boating continuously at high speed. Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.

Keď skončíte

1. Vypnite ESC. (ESC= elektronický regulátor otáčok)
2. Odpojte batériu v trupe.
3. Vypnite vysieláč.
4. Vyberte batérie z lode a vysieláča.

UPOZORNENIE: Čln vždy skladujte bez zakrytého poklopu alebo bez uzavretej vnútornej vložky. V opačnom prípade môže vlhkosť spôsobiť rast plesní a húb v člene.

Údržba

Hriadel' vždy vymeňte, keď je poškodený alebo vykazuje viditeľné opotrebenie, inak môže dôjsť k zraneniu a poškodeniu tovaru.

Mazanie hriadeľa je životne dôležité pre životnosť hnacieho ústrojenstva. Mazivo pôsobí aj ako vodné tesnenie, ktoré chráni

vniknutiu vody do trupu cez upchávku.

Hriadel', hriadel' vrtule a všetky pohyblivé časti namažte po každých 2 - 3 hodinách prevádzky. Vždy vymeňte diely, ktoré vykazujú viditeľné opotrebenie alebo poškodenie.

1. Uvoľnite spojku medzi motorom a hriadel'om.

2. Uvoľnite nastavovaciu skrutku z hriadeľa a vyberte hriadel' zo zadnej časti lode.

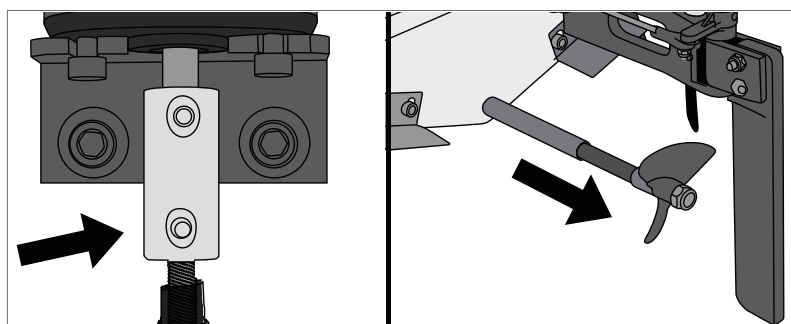
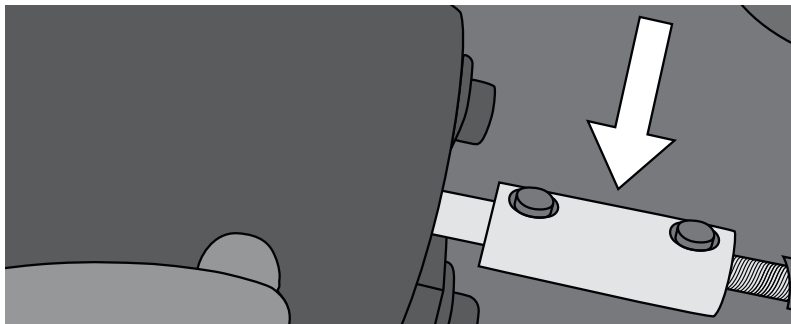
Tipy: V prípade, že sa hriadel' nachádza v blízkosti hriadeľa, je potrebné ho odstrániť: Na dotyk hriadeľa použite papier alebo látku.

3. Hnací hriadel' odstráňte jeho vysunutím z

plnaci box. Utrite mazivo a materiál z hriadeľa. Namažte celú dĺžku zostavy hriadeľa až po hnací hriadel' lodným mazivom.

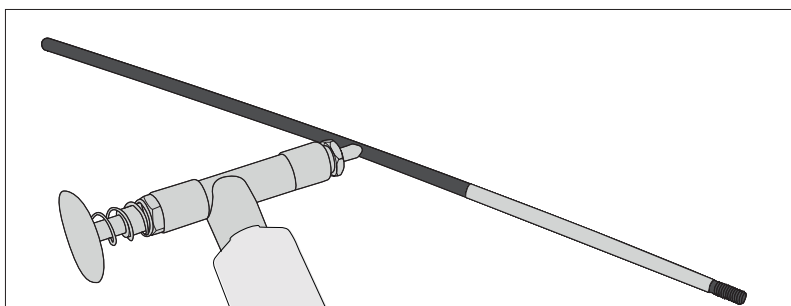
4. Na nastavovaciu skrutku spojky naneste poistku závit. Zaistenie závitú pomôže zabrániť uvoľneniu hriadeľa počas používania.

5. Opatrne znovu namontujte hnací hriadel', pričom dbajte na to, aby medzi vzperou hnacieho hriadeľa a hnacím valcom bola 1-2 mm medzera, ktorá umožní zmrštenie hriadeľa pri zaťažení.



UPOZORNENIE: Prevádzka lode v slanej vode môže spôsobiť niektoré diely skorodovať. Ak budete čln prevádzkovať v slanej vode, po každom použití ho dôkladne opláchnite v sladkej vode a namažte pohonný systém.

UPOZORNENIE: Vzhľadom na jej korozívne účinky je prevádzka RC člnov v slanej vode je na zvážení používateľa.



Montáž kormidla

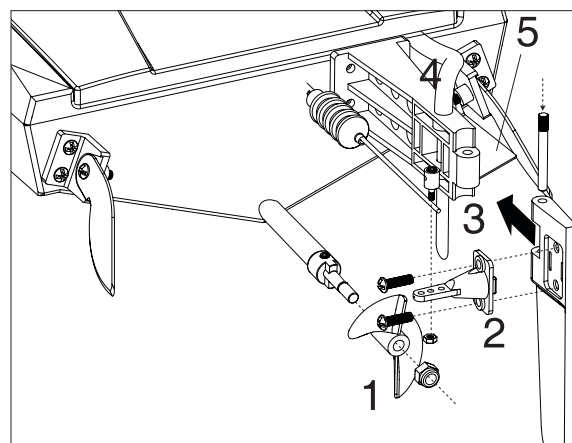
1. Vyrovnajte vrtuľu s hnacím hriadel'om na ohybnom hriadeli a potom nainštalujte vrtuľu pomocou dodanej poistnej matice.

2. Nainštalujte roh kormidla na kormidlo pomocou dvoch skrutiek.

3. Nainštalujte kormidlo do držiaka kormidla a upevnite ho pomocou skrutky ako je zobrazené v grafe.

4. Pripojte chladiace potrubie k armatúre na hornej strane kormidla.

5. Uistite sa, že je panel trimovacej klapky kolmý alebo rovnobežný s dna lode. Ak je potrebné zmeniť uhol panela, zviažte alebo uvoľnite skrutku, ktorá sa dotýka panela, aby ste mohli prepínať uhol.



Kontrolný zoznam

Pred plavbou

- Do lode a vysielača nainštalujte plne nabité batérie.
- Pripojte batériu lode k ESC. (ESC= elektronický regulátor otáčok)
- Uistite sa, že je čln viazaný k vysielaču (v opačnom prípade viažte čln k vysielaču podľa priloženého návodu na viazanie).
- Uistite sa, že sa všetky spojovacie prvky na lodi voľne pohybujú.
- Uistite sa, že držiak motora je pripevnený k trupu, aby motor zostal stabilný.
- Vykonajte test smeru ovládania pomocou vysielača.
- Podľa potreby upravte mieru riadenia na vysielači.
- Nájdite si bezpečnú a otvorenú oblasť na plavbu.
- Naplánujte bezpečnú trasu plavby vzhľadom na vodné a veterné podmienky.

Po plavbe

- Vždy vypnite prijímač pred vypnutím vysielača, aby ste zachovali kontrolu nad loďou a zachovali väzbu vysielača.
 - Odpojte batériu od prijímača a vyberte batérie z lode.
 - Úplne vysušte vnútornú a vonkajšiu časť lode vrátane vodných chladiacich potrubí a plášťov okolo motora a ESC. Pred uskladnením člna odstráňte poklop a kryt rádiového boxu.
 - Opravte akékoľvek poškodenie alebo opotrebenie člna.
 - Namažte hriadeľ.
 - Zaznamenajte si poznatky získané pri trimovaní člna vrátane vodných a veterných podmienok.
 - Neodporúčame používať v slanej vode. Ak tak urobíte, po jazde ho opláchnite sladkou vodou a nechajte vyschnúť.
- Tipy: Háčik a vzhľadové pásy v člne zadržiavajú vodu. Ak ich chcete vysušiť, pritlačte na ne suchú handričku.

Pokyny na nabíjanie

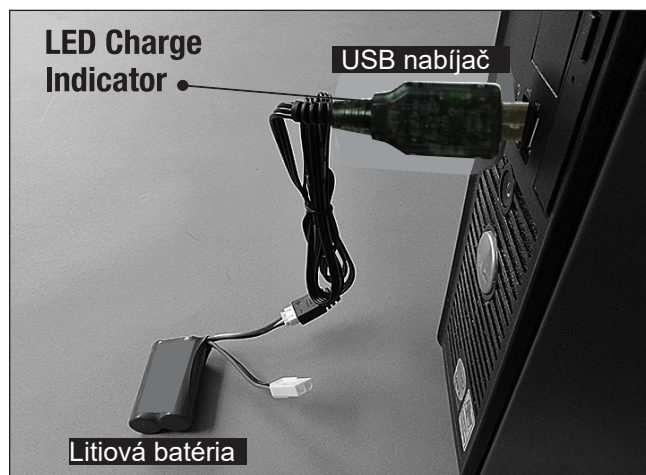
Na nabíjanie dodanej lítiovej batérie môžete používať iba dodanú nabíjačku alebo vhodnú kompatibilnú nabíjačku lítiových batérií. Nabíjanie lítiovej batérie pomocou nabíjačky, ktorá nie je kompatibilná s lítiovou batériou (napríklad nabíjačka NiCd alebo NiMH batérií), alebo dokonca pomocou inej nabíjačky lítiových batérií s nesprávnymi nastaveniami môže viesť k poškodeniu batérie alebo dokonca k požiaru, ktorý môže viesť k poškodeniu majetku a/alebo zraneniu osôb.

POZOR: Pred pripojením musíte dbať na správnu polaritu.

Pri nabíjaní lítiovej batérie pomocou dodanej nabíjačky postupujte podľa nasledujúcich krokov.

Pre nabíjačku USB -

1. Vypnite lodičku.
2. Opatrne pripojte nabíjačku k portu USB na počítači alebo k adaptéru USB.
3. Pripojte batériu k nabíjačke.
4. Počas nabíjania bude červený LED indikátor nabíjania stále svietiť. Proces nabíjania trvá približne 3,5 hodiny. Z bezpečnostných dôvodov nikdy nenabíjajte batériu dlhšie ako 4 hodiny.
5. Keď je batéria úplne nabitá, zelený LED indikátor nabíjania bude svietiť.



UPOZORNENIE: Lítiovú batériu neskladujte úplne nabitú.

Pre lepšiu bezpečnosť a dlhú životnosť LiPo akumulátora je najlepšie skladovať ho len čiastočne nabitý po akúkoľvek dlhšiu dobu. Skladovanie LiPo batérie pri približne 50 % nabití (čo je približne 3,85 V na článok) je zvyčajne najlepšie, avšak na dosiahnutie tohto napätia je potrebné starostlivo riadiť čas nabíjania a používať voltmeter.

Ak máte vybavenie a zručnosti na dosiahnutie 50 % úrovne nabitia na skladovanie, odporúča sa to. Ak nie, jednoducho dbajte na to, aby ste batériu pokiaľ možno neskladovali plne nabitú. V skutočnosti, pokiaľ bude batéria skladovaná pri približne izbovej teplote a nie dlhšie ako niekoľko týždňov pred ďalším použitím, je možno najlepšie skladovať batériu vo vybitom stave po poslednej jazde (pokiaľ batéria nebola pri poslednej jazde nadmerne vybitá).

| Problém | Možná příčina | Riešenie |
|--|---|--|
| Lod' nereaguje na plyn, ale reaguje na ostatné ovládacie prvky | Zdvih serva plynu je nižší ako 100 % | Skontrolujte, či je zdvih serva plynu 100 % alebo viac |
| | Kanál plynu je obrátený | Reverzný kanál plynu na vysielachi |
| Mimoriadny hluk alebo vibrácie | Poškodená vrtuľa, hriadeľ alebo motor | Vymeniť poškodené diely |
| | Vrtuľa je nevyvážená | Vyvážiť alebo vymeniť vrtuľu |
| Skrátená doba chodu alebo lod' nedostatočný výkon | Nabitie batérie lode je nízke | Úplné dobitie batérie |
| | Batéria lode je poškodená | Vymeňte batériu lode a postupujte podľa pokynov batérie |
| | Blokovanie alebo trenie na hriadeli alebo vrtuli | Rozoberte, namažte a správne zarovnajete diely |
| | Lod' môže byť príliš studená | Pred použitím sa uistite, že je batéria teplá |
| | Kapacita batérie môže byť príliš nízka vzhľadom na podmienky | Vymeňte batériu alebo použite batériu s väčšou kapacitou |
| | Pohonný valček je príliš blízko | Uvoľnite spojku na hriadeli a hriadeľ trochu odsuňte |
| | Príliš málo maziva na hriadeli | Plne namažte hriadeľ |
| | Vegetácia alebo iné prekážky blokujú kormidlo alebo vrtuľu | Odstráňte lod' z vody a prekážky |
| Lod' sa nespája (počas spájania) s vysielacom | Vysielač je počas procesu spájania príliš blízko lode | Presuňte napájaný vysieláč niekoľko metrov od lode, odpojte a znovu pripojte batériu k lodi |
| | Lod' alebo vysieláč je príliš blízko veľkého kovového objektu | Odsuňte lod' alebo vysieláč od veľkého kovového predmetu |
| | Párovací nie je správne nainštalovaná | Nainštaluj správne a spáruj znova |
| | Nabitie batérie lode/batérie vysielacza je príliš nízke | Výmena/dobitie batérií |
| | ESC je vypnuté | ESC zapnite |
| Lod' sa nespojí (po párovaní) s vysielacom | Vysielač je počas procesu prepojenia príliš blízko lode | Presuňte napájaný vysieláč niekoľko metrov od lode, odpojte a znovu pripojte batériu k lodi |
| | Lod' alebo vysieláč je príliš blízko veľkého kovového objektu | Odsuňte lod' alebo vysieláč od veľkého kovového predmetu |
| | Párovací diel ostane nainštalovaný | Pripojte vysieláč k lodi a odstráňte párovací diel pred cyklom napájania |
| | Boat battery/transmitter battery charge is too low | Výmena/dobitie batérií |
| | Vysielač mohol byť viazaný na inú lod' (s použitím iného protokolu DSM) | Spárujte nanovo |
| | ESC je vypnuté | ESC zapnite |
| Lod' má tendenciu potápať sa vo vode alebo naberá vodu | Trup lode nie je úplne uzavretý | Vysušte lod' a uistite sa, že poklop na trupe je úplne zatvorený pred opätovným otočením lode na vodu |
| | Ťažisko je príliš vpredu | Presun batérií späť do trupu, viac dozadu |
| | Trim tabs sú nesprávne naklonené na zadnej strane lode | Každý trimovací jazýček nakloňte o malý kúsok nahor, aby ste zdvihli príd', alebo o malý kúsok nadol, aby ste znížili príd'. |

| | | |
|--|--|---|
| Loď má tendenciu zatáčať jedným smerom | Kormidlo alebo trim kormidla nie je vycentrované | Oprava kormidla alebo nastavenie kormidla a trimovania kormidla pre priamy chod, keď je ovládanie v neutrálnej polohe |
| | Vertikálne lamely trimovacích klapiek sú nesprávne naklonené | Nakloňte plutvy trochu doprava alebo doľava tak, aby loď išla rovno, keď je kormidlo v neutrálnej polohe |
| Kormidlo sa nehýbe | Poškodenie kormidla, spojky či serva | Výmena alebo oprava poškodených dielov a nastavenie ovládacích prvkov |
| | Vodič je poškodený alebo sú uvoľnené spoje | Skontrolujte vodiče a spoje, podľa potreby ich pripojte alebo vymeňte |
| | Vysielač nie je správne spárovaný alebo bola zvolená nesprávna loď | Spárovanie či výber správnej lode |
| | BEC (Battery Elimination Circuit) ESC je poškodený | Vymeňte ESC |
| | ESC je vypnuté | ESC zapnite |
| Obrátené ovládanie | Nastavenia vysielča sú obrátené | Test smeru ovládania a vhodne nastavte ovládacie prvky na vysielči |
| Motor či ESC je horúce | Zablokované rúrky vodného chladiča | Vyčistite alebo vymeňte vodné rúrky |
| Výkon motora pulzuje, potom motor stráca výkon | ESC používa predvolené mäkké vypnutie nízkeho napätia (LVC) | Nabíjanie lodnej batérie alebo výmena batérie, ktorá už nefunguje |
| | Počasia je veľmi chladné | Odloženie do teplejšieho počasia |
| | Batéria je stará alebo poškodená | Vymeňte batériu |
| | Batériové puzdro môže byť príliš malé | Používajte odporúčanú batériu |
| Loď sa nespojí (po párovaní) s vysielčom | Vysielač je počas procesu spájania príliš blízko lode | Presuňte napájaný vysieláč niekoľko metrov od lode, odpojte a znovu pripojte batériu k lodi |
| | Loď alebo vysieláč je príliš blízko veľkého kovového objektu | Odsuňte loď alebo vysieláč od veľkého kovového predmetu |
| | Párovacia sa ponechá nainštalovaná | Pripojte vysieláč k lodi a odstráňte koncovku pred cyklom napájania |
| | Nabitie batérie lode/vysielča je príliš nízke | Výmena/dobíjanie batérií |
| | Vysielač mohol byť spárovaný na iný (používajúci iný protokol DSM) | Pripojte loď k vysielču |
| | ESC je vypnuté | ESC zapnite |

MSG Online GmbH



Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

Il est déclaré que le produit:

MODSTER SR48 Brushed

Artikelnummer:

Product number: **282434 (EAN: 4260668081551)**

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008 / Entwurf 2018

EN 62479:2011

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-04)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

Ort/ Datum:

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 30.06.2020

Fait à / le:

Frequency Range: 2405 MHz to 2475 MHz

Sending Level < 20 mW (13dBm)

The EIRP of the EUT is -11.25dBm (0.08mW), which is below the max. permitted sending level of 20 mW. Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.



Konformitätserklärung gemäß Richtlinie Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Déclaration de conformité selon la directive Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/UE

Hiermit wird erklärt, dass das Produkt:

I hereby declare that the product:

MODSTER SR48 Brushed

Il est déclaré que le produit:

Artikelnummer:

Product number: **282434 (EAN: 4260668081551)**

Artikelnummer:

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen nach Artikel 3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie (RED) 2014/53/EU entspricht.

Complies with the essential requirements and the other relevant provisions of the Directive (RED) 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Utilisé selon l'usage prévu est conforme aux exigences essentielles selon l'article 3 ainsi qu'aux autres dispositions pertinentes de la directive (RED) 2014/53/UE.

In Übereinstimmung mit den folgenden harmonisierten Normen gefertigt:

Manufactured in accordance with the following harmonised standards:

Fabriqué conformément aux normes harmonisées suivantes:

EN 60950-1 / A11+A1+A12+A2 Version 2013

EN 62311 Version 2008 / Entwurf 2018

EN 62479:2011

EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-04)

EN 301 489-3 V2.2.1 (2017-03)

EN 300 440 V2.1.1 (2017-03)

Hersteller / verantwortliche Person: **MSG Online GmbH, Walter Bittdorfer**

Manufacturer / responsible Person: **Wirtschaftspark 9**

Fabricant / personne responsable: **8530 Deutschlandsberg, Austria**

Walter Bittdorfer

Geschäftsführer / managing director / directeur général

Ort/ Datum:

place of issue/ date:

Deutschlandsberg (Austria), 30.06.2020

Fait à / le:

Frequency Range: 2405 MHz to 2475 MHz

Sending Level < 20 mW (13dBm)

The EIRP of the EUT is -11.25dBm (0.08mW), which is below the max. permitted sending level of 20 mW. Therefore the EUT is not required to conduct SAR measurement.

