



# TOYOTA 86

1/24 スポーツカーシリーズ トヨタ 86



## READ BEFORE ASSEMBLY


**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-15 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu
TS-45 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiß / Blanc Nacré
TS-64 ●ダークマイカブルー / Dark mica blue / Dunkel-Mica-Blau / Bleu mica foncé
TS-65 ●パールクリアー / Pearl clear / Perklarlack / Vernis translucide nacré

TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / Argent clair métallisé
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

\*限定色 / Limited Edition Color

TS ●メタリックオレンジ / Metallic Orange / Orangemetallic / Orange Métallisé
---

## RECOMMENDED TOOLS

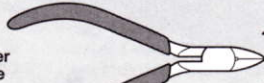
### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

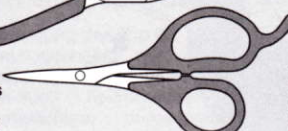
接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

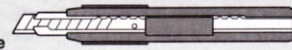


ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



ピンバイス (ドリル刃1mm)  
Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (1mm de diamètre)





《マスクシールの貼り方》

- ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。
- ①指示されたマスクシールを切り取り、ウインドウの彫刻にあわせて内側からはります。隙間から塗料が入らないようにしっかりとります。
- ②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで内側から塗装してください。
- ③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

**MASKING STICKER**

- Use masking stickers to protect windows

before painting.

- ①Refer to the instructions and mask off windows from inside using masking stickers included in kit.
- ②Paint indicated areas with Tamiya paints.
- ③Before paint has completely cured, remove masking stickers.

**AUFKLEBER**

- Vor dem Lackieren die Fenster mit Abklebeband abdecken.
- ①Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.

- ②Die angegebenen Bereiche mit Tamiya-Farben lackieren.
- ③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

**MASQUES**

- Utiliser les masques pour protéger les vitres avant de peindre.
- ①Cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.
- ②Peindre les zones indiquées en utilisant les peintures Tamiya.
- ③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

《インレットマークの貼り方》

- ①はりたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置にはります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実についているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

**HOW TO APPLY METAL TRANSFERS**

- ①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.

- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

**WIE METALL-STICKER ANGEBRACHT WERDEN**

- ①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festdrücken.

- ④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

**COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS METAL**

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

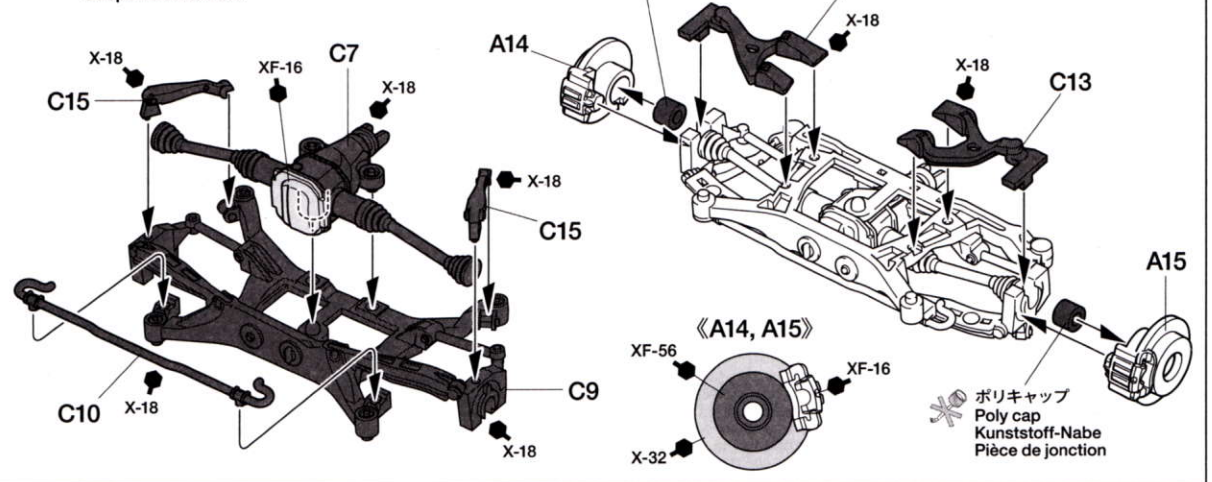
**ASSEMBLY**



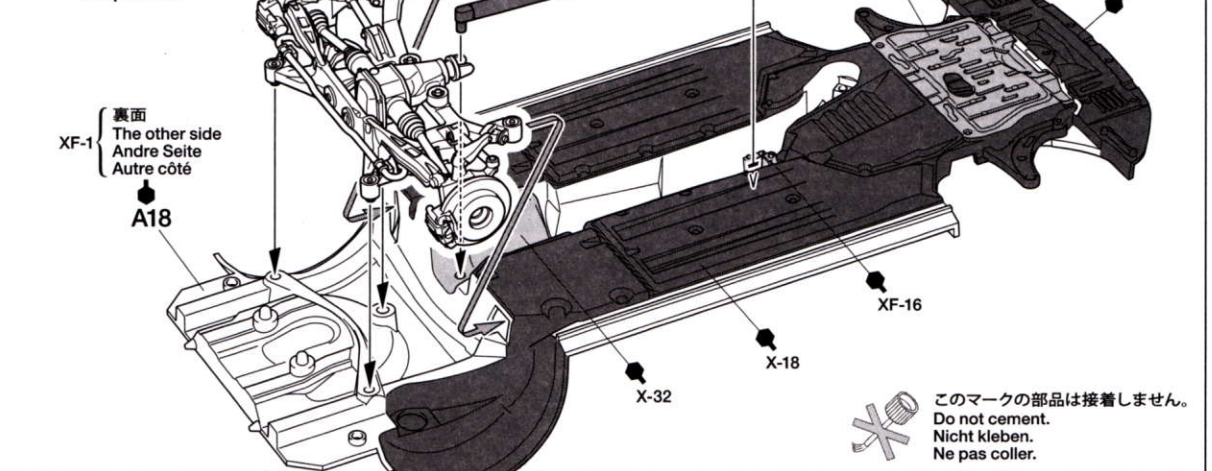
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with body color.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.

実車車体色 Body color	スターリングシルバー メタリック Sterling Silver Metallic	クリスタルブラック シリカ Crystal Black Silica	オレンジメタリック Orange Metallic	サテンホワイトパール Satin White Pearl	ダークグレイメタリック Dark Gray Metallic	ライトニングレッド Lightning Red	ギャラクシーブルー シリカ Galaxy Blue Silica
タミヤカラー Tamiya color	TS-76	TS-14 +TS-65	限定色 Limited Edition Color	TS-45	TS-64	TS-8	TS-15 +TS-65

**1** リヤサスペンションの組み立て  
Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière

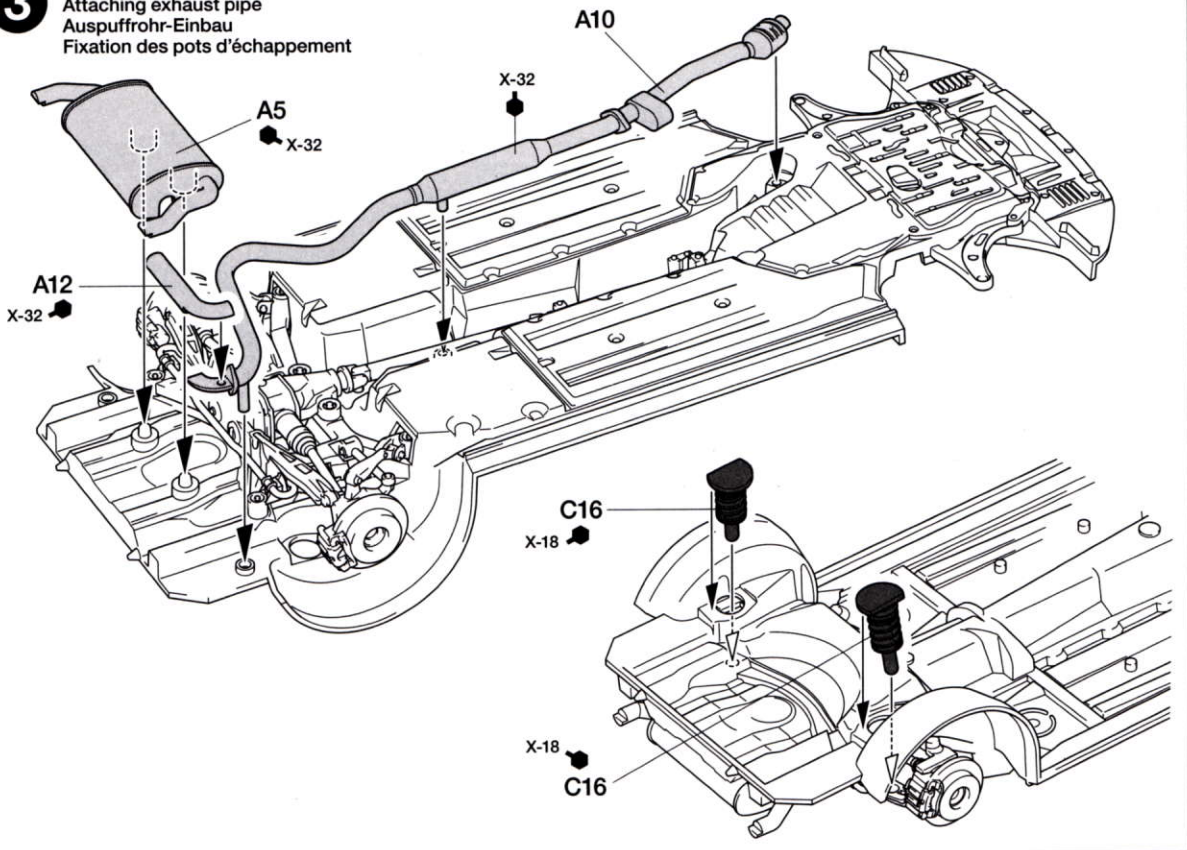


**2** サスペンションの取り付け  
Attaching suspension  
Radaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension

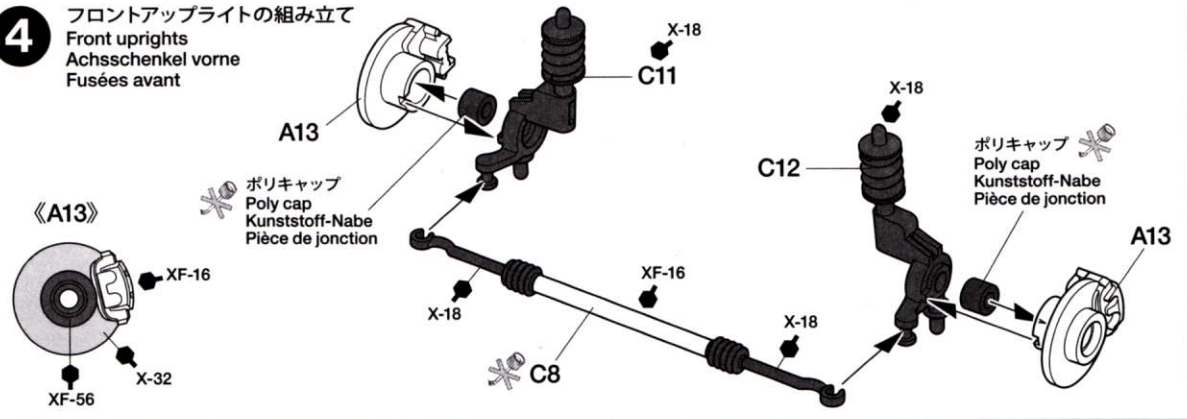




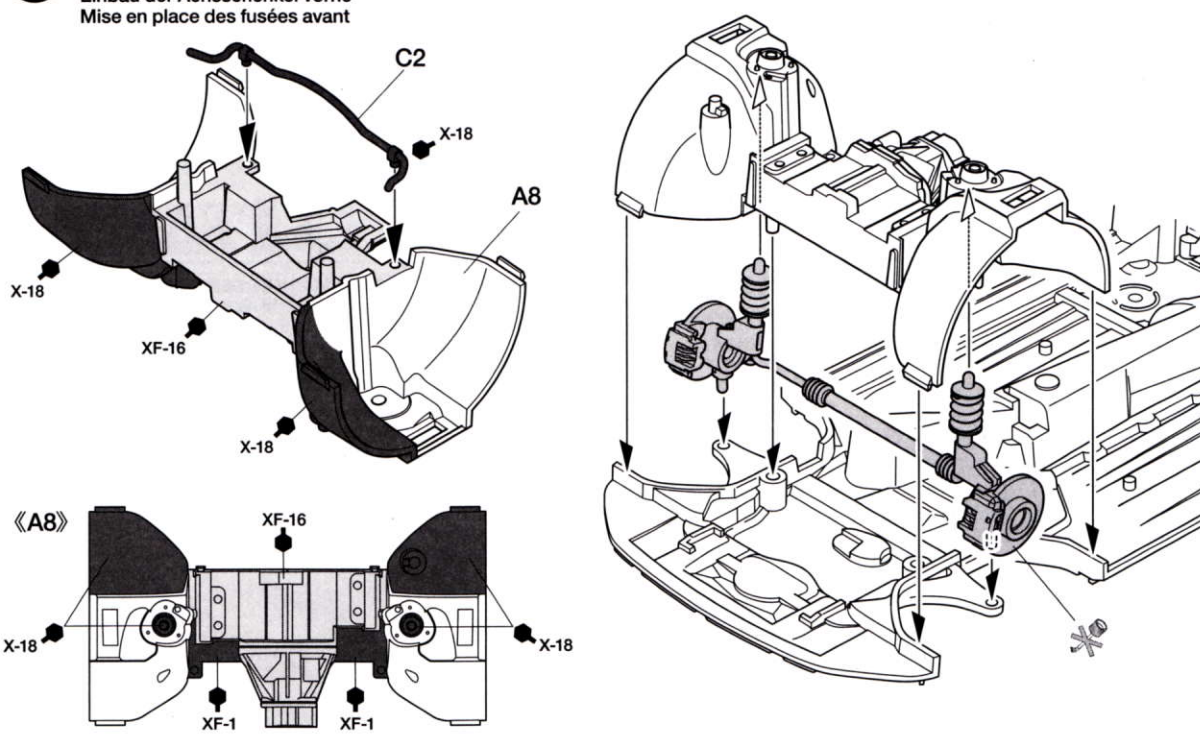
**3** エキゾーストパイプの取り付け  
Attaching exhaust pipe  
Auspuffrohr-Einbau  
Fixation des pots d'échappement



**4** フロントアップライトの組み立て  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



**5** フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant





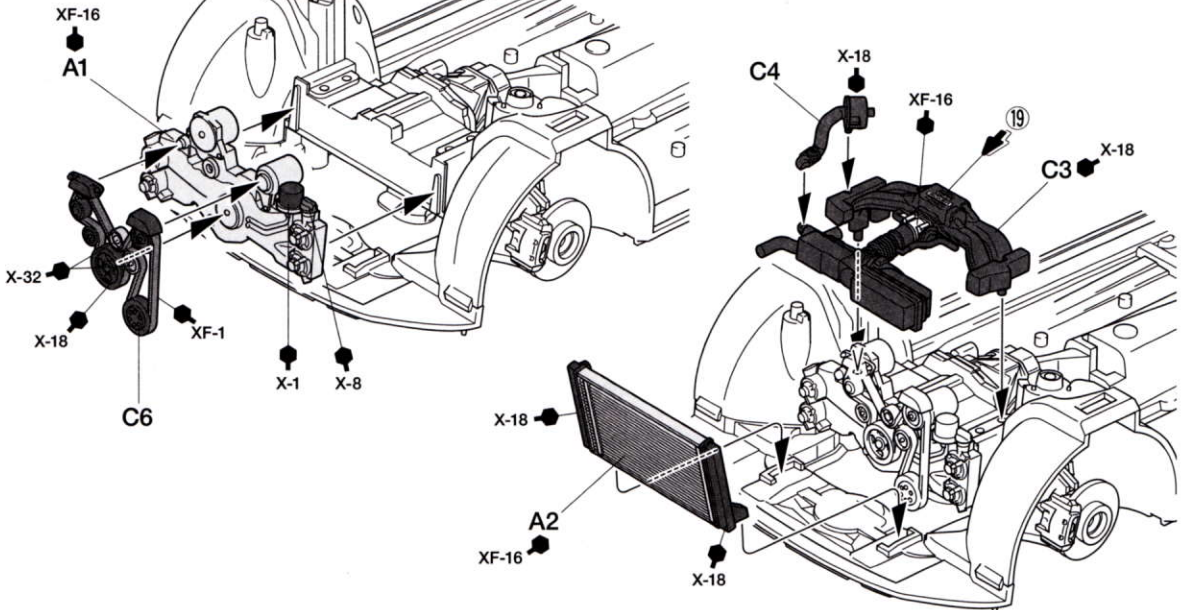
# 6

## エンジンの組み立て

Engine  
Motor  
Moteur



指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



- 内装色は右のA, Bのどちらかを選び、塗装を行ってください。
- Select either interior color A or B.
- Entweder Innenfarbe A oder B wählen.
- Choisir la teinte intérieure A ou B.

**A** ブラック単色  
Black  
Schwarz  
Noir

**B** ブラック/レッド (ツートーン)  
Black/Red (2-tone)  
Schwarz/Rot (2-farbig)  
Noir/Rouge (deux tons)

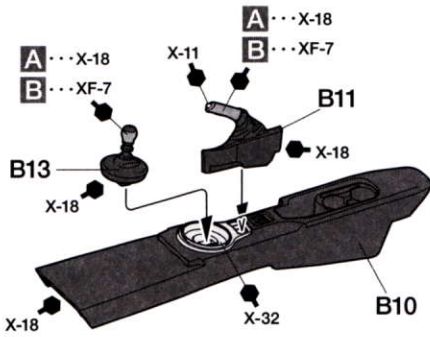
# 7

## 《センターコンソール》

Center console  
Mittelkonsole  
Console centrale

## 《シート》

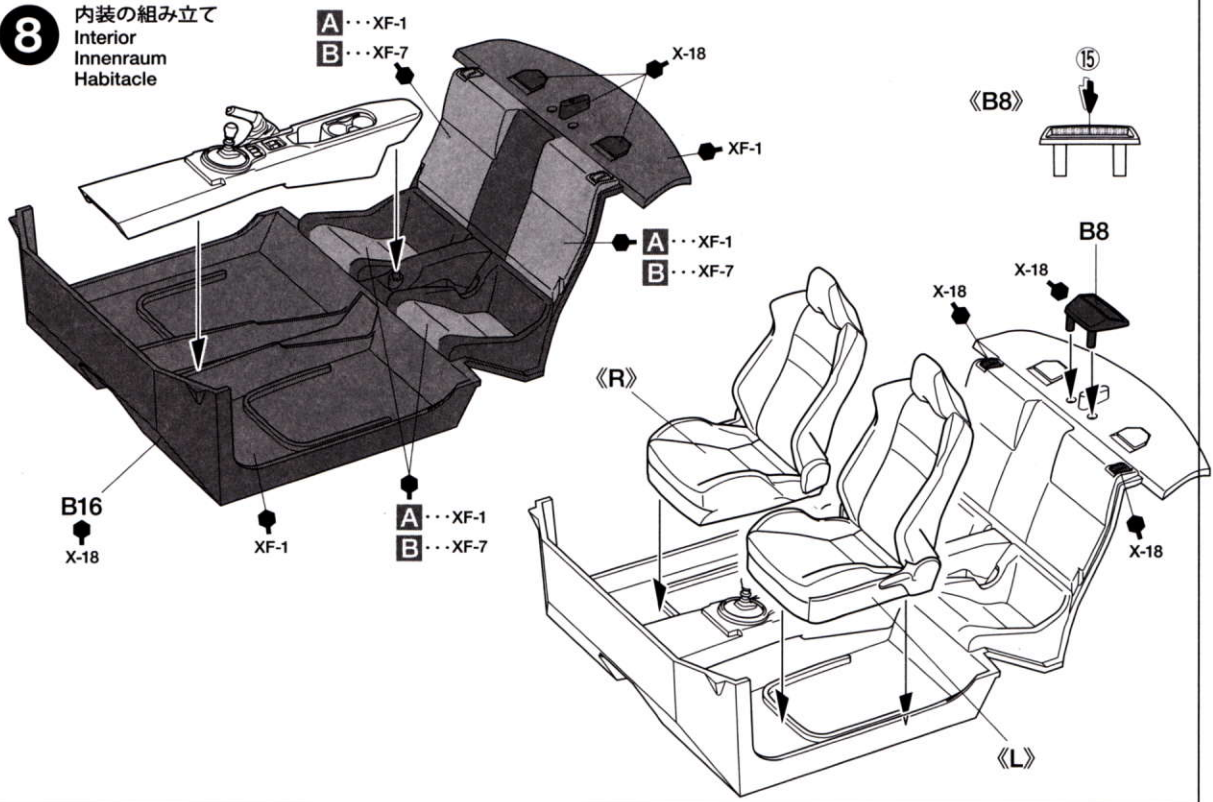
Seat  
Sitz  
Siège



# 8

## 内装の組み立て

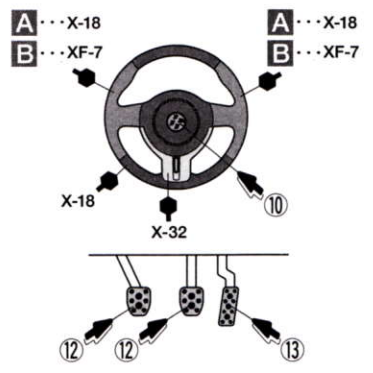
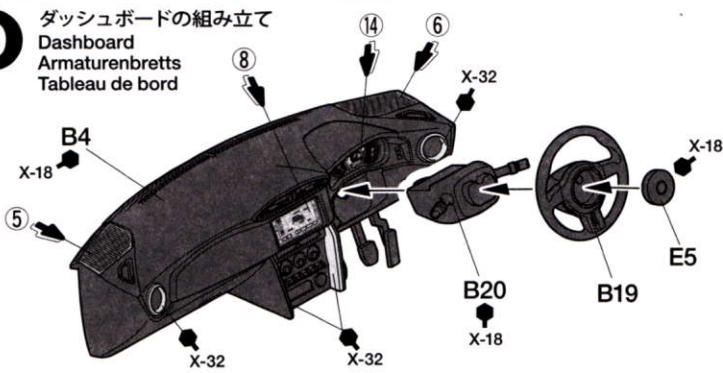
Interior  
Innenraum  
Habitacle





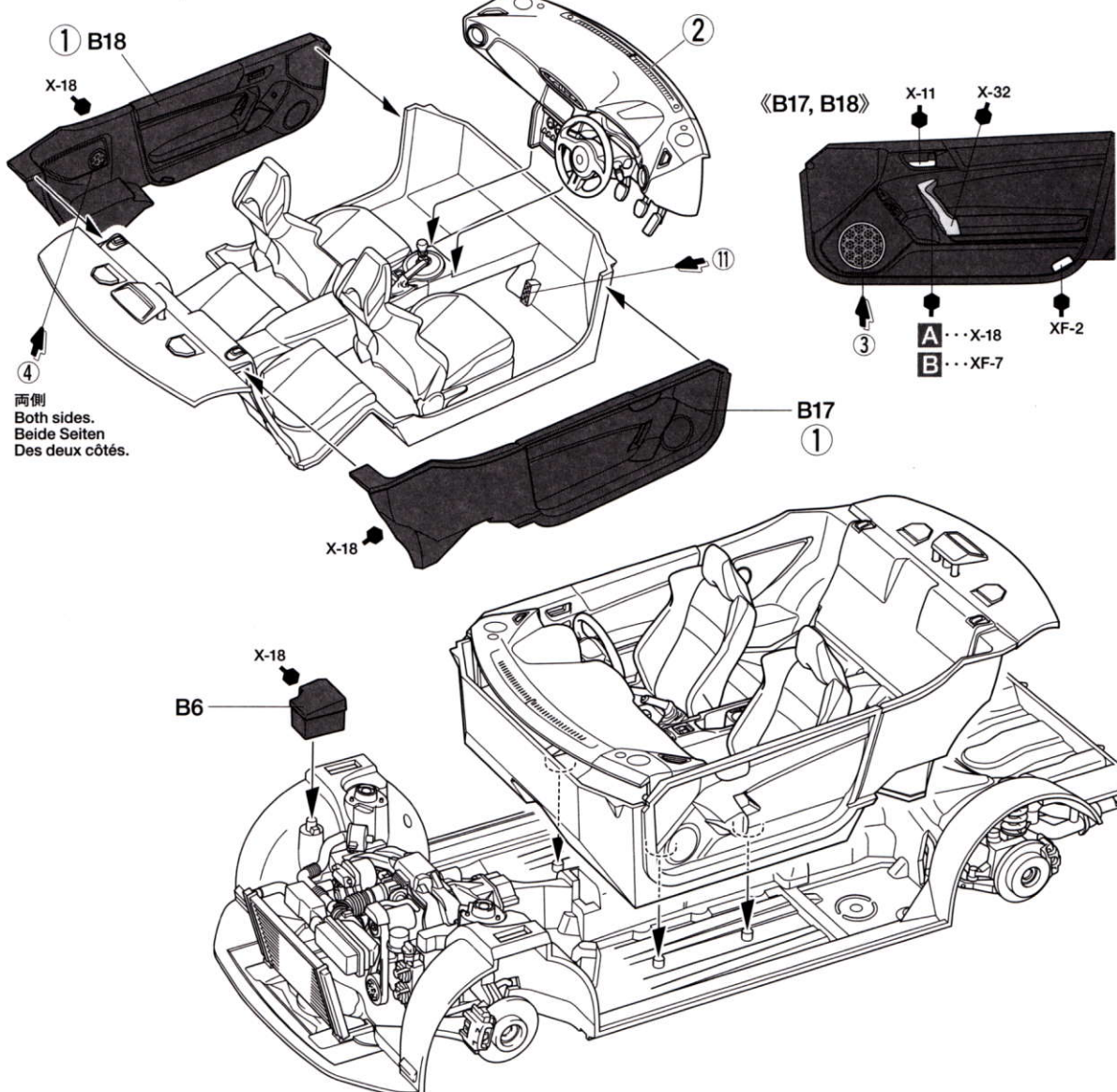
**9**

ダッシュボードの組み立て  
Dashboard  
Armaturenbretts  
Tableau de bord

**10**

内装の取り付け  
Attaching interior parts  
Befestigung der Innenausstattung  
Fixation des pièces intérieures

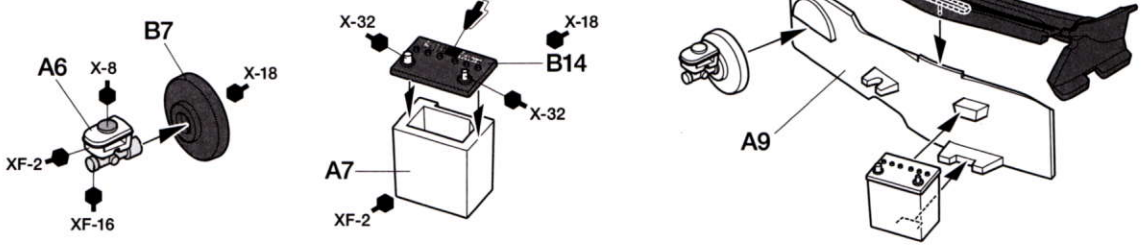
**注意!**  
CAUTION  
★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

**11**

ボディ部品の組み立て  
Body parts  
Karosserieteile  
Accessoires

《マスターバッグ》  
Master cylinder  
Hauptzylinder  
Maître cylindre

《バッテリー》  
Battery  
Batterie

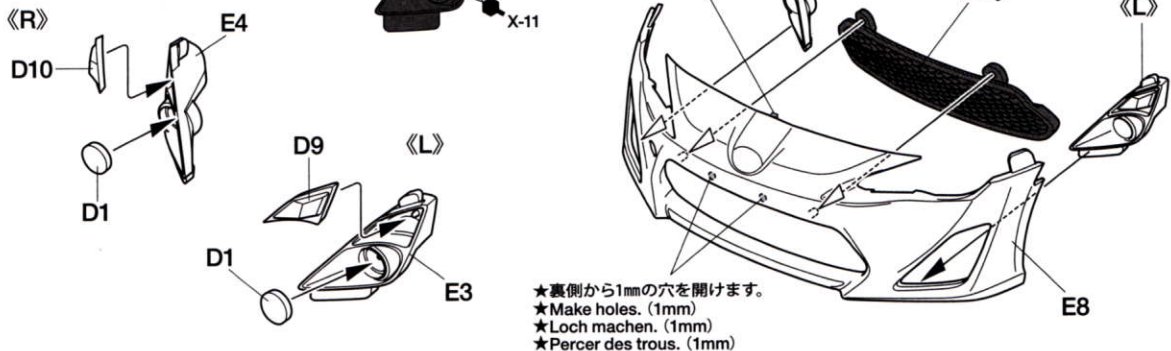


**12**

フロントバンパーの組み立て  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

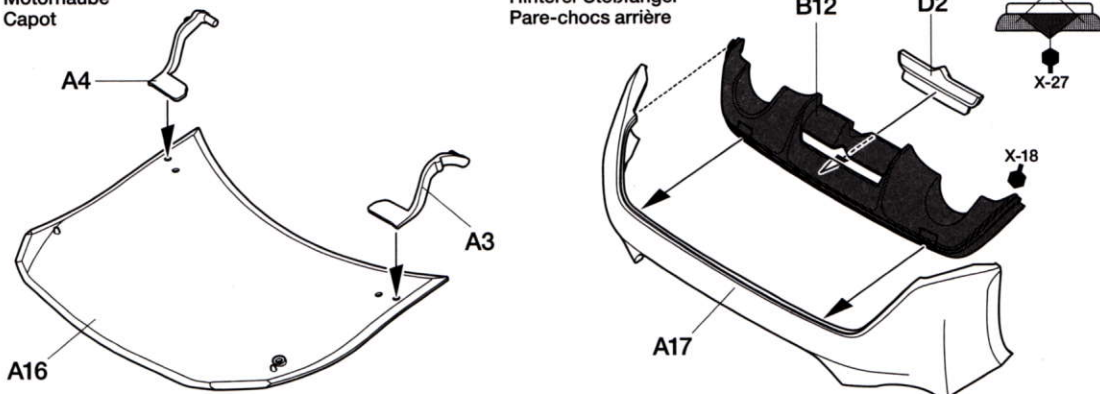
《E3, E4》

指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.

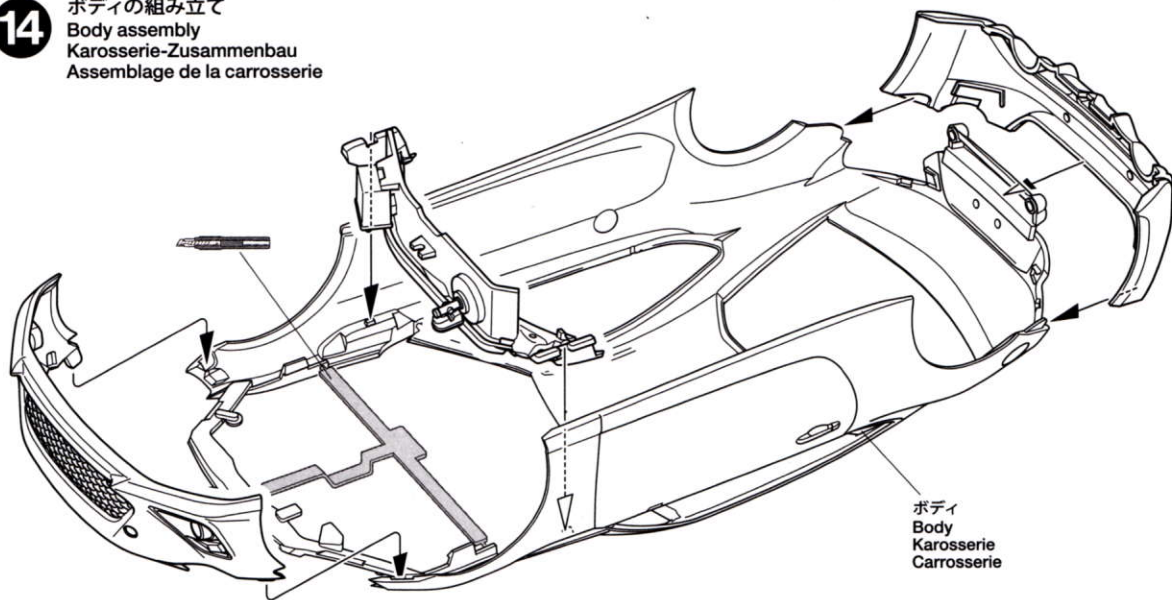
**13**

《エンジンフード》  
Engine Hood  
Motorhaube  
Capot

《リアバンパー》  
Rear bumper  
Hinterer Stoßfänger  
Pare-chocs arrière

**14**

ボディの組み立て  
Body assembly  
Karosserie-Zusammenbau  
Assemblage de la carrosserie

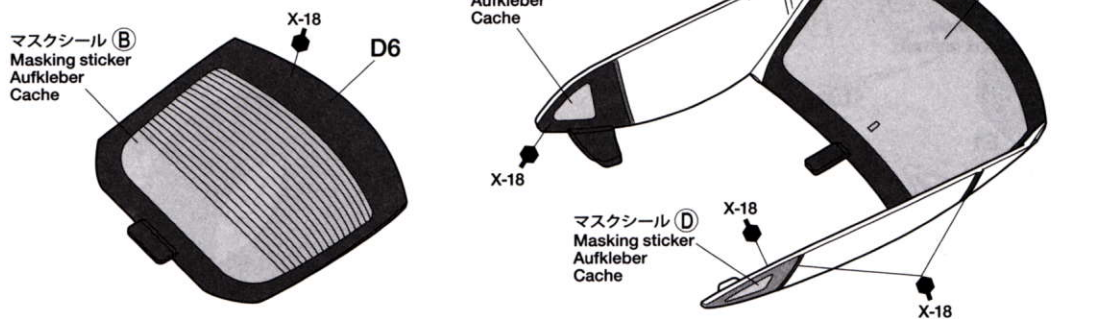
**15**

ウインドウの塗装  
Painting windows  
Bemalung der Scheiben  
Peinture des vitres

マスクシール (B)  
Masking sticker  
Aufkleber  
Cache

マスクシール (C)  
Masking sticker  
Aufkleber  
Cache

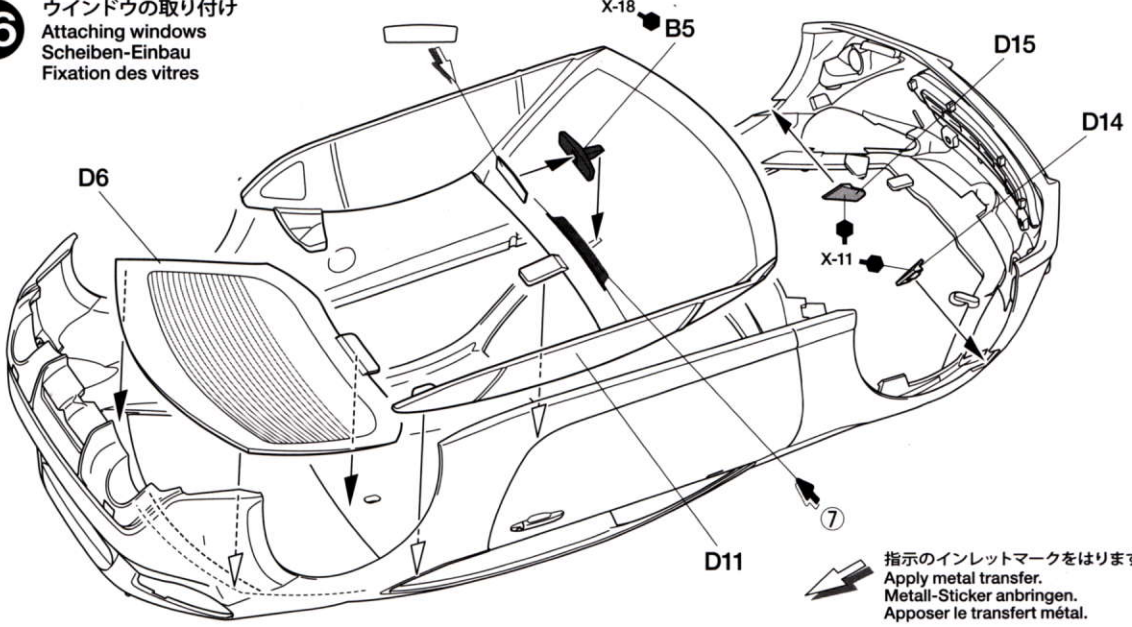
マスクシール (A)  
Masking sticker  
Aufkleber  
Cache





16

ウインドウの取り付け  
Attaching windows  
Scheiben-Einbau  
Fixation des vitres

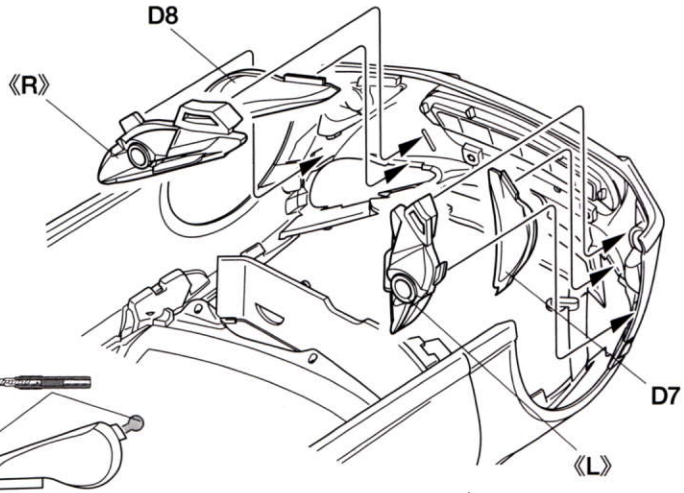
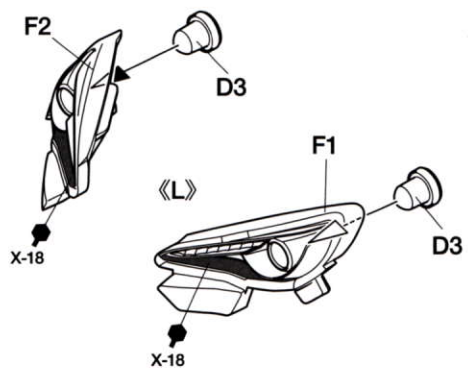


17

ヘッドライトの取り付け  
Attaching headlights  
Scheinwerfer-Einbau  
Fixation des phares

★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
 ★Remove plating from areas to be cemented.  
 ★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.  
 ★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

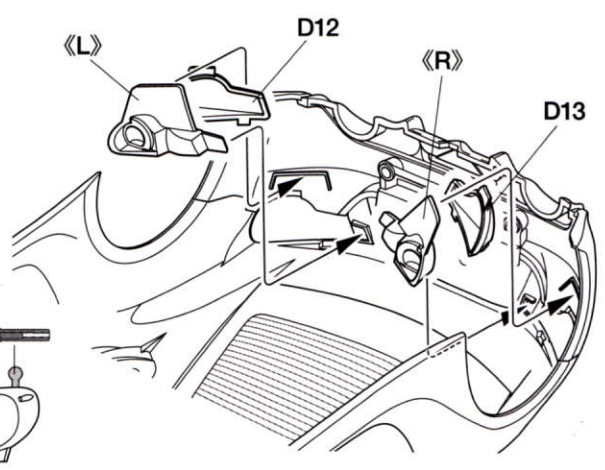
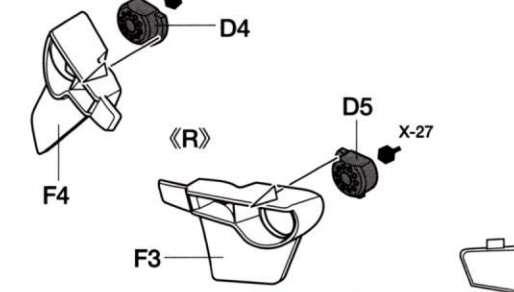
《R》



18

テールライトの取り付け  
Attaching taillights  
Rücklicht-Einbau  
Fixation des feux arrière

《L》



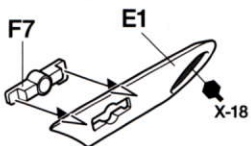
19

《サイドパネル》  
Side panels  
Seitenpaneele  
Panneaux latéraux

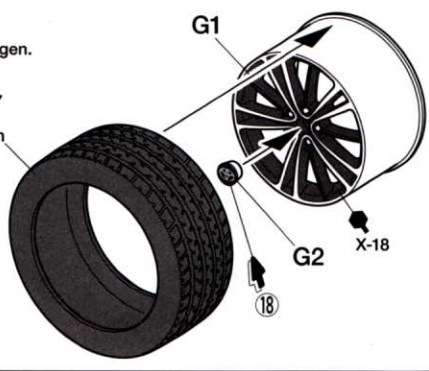
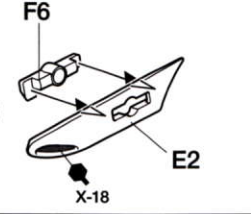
《ホイール》  
Wheel  
Rad  
Roue

★4個作ります。  
 ★Make 4.  
 ★4 Satz anfertigen.  
 ★Faire 4 jeux.

《R》



《L》

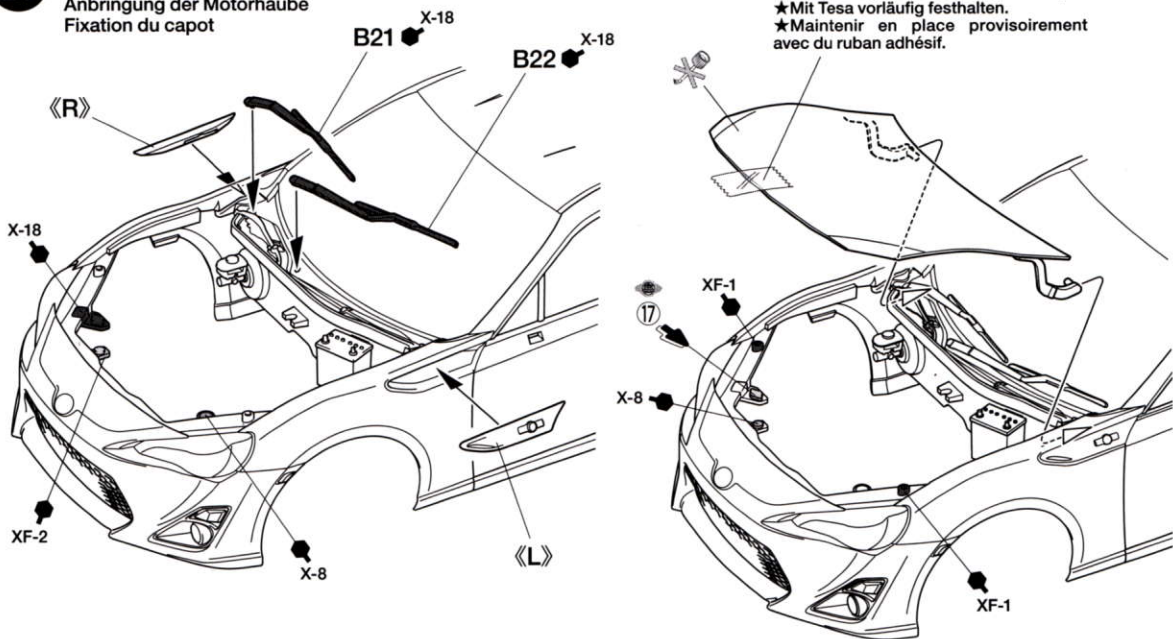




20

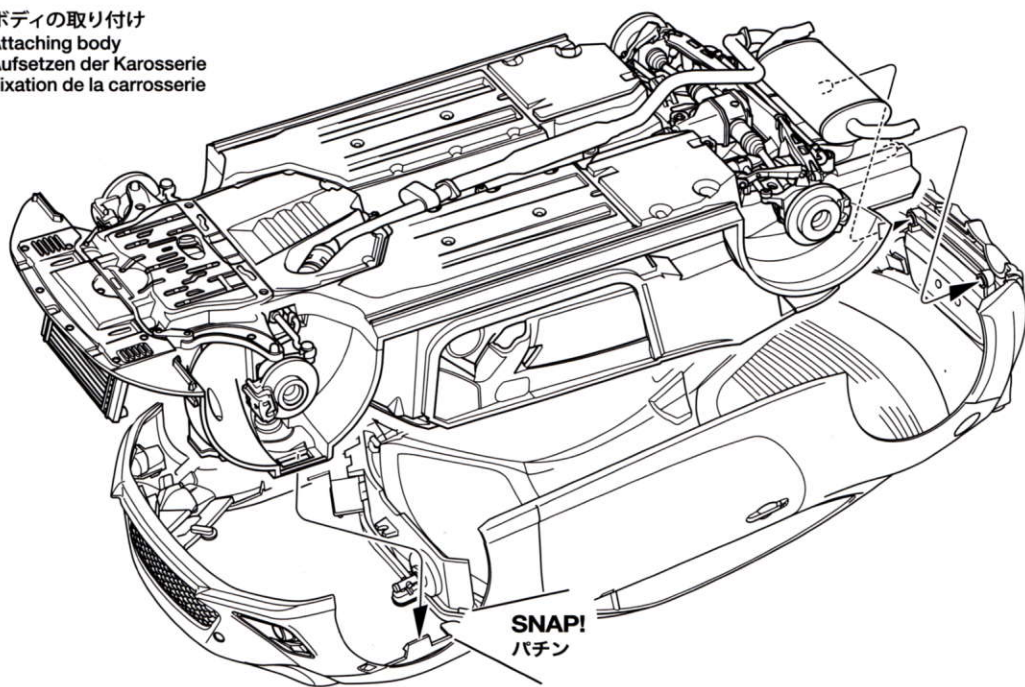
エンジンフードの取り付け  
Attaching engine hood  
Anbringung der Motorhaube  
Fixation du capot

★セロハンテープで仮止めます。  
★Temporarily hold with cellophane tape.  
★Mit Tesa vorläufig festhalten.  
★Maintenir en place provisoirement  
avec du ruban adhésif.



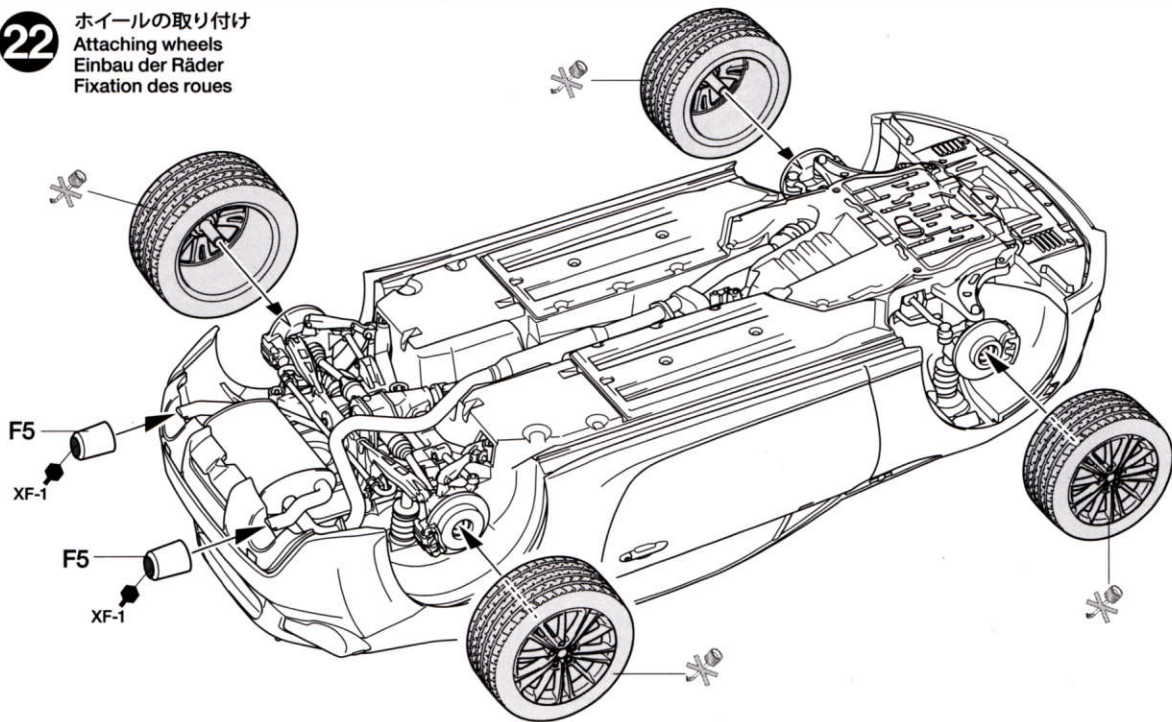
21

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



22

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

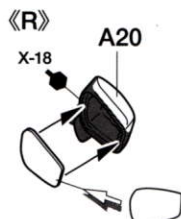
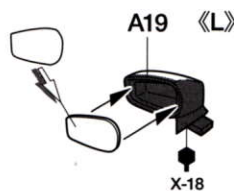




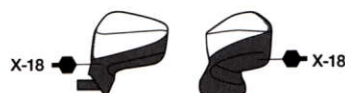
**23**

タワーバーの取り付け  
Attaching strut tower bar  
Anbau Domstrebe  
Fixation du montant de structure

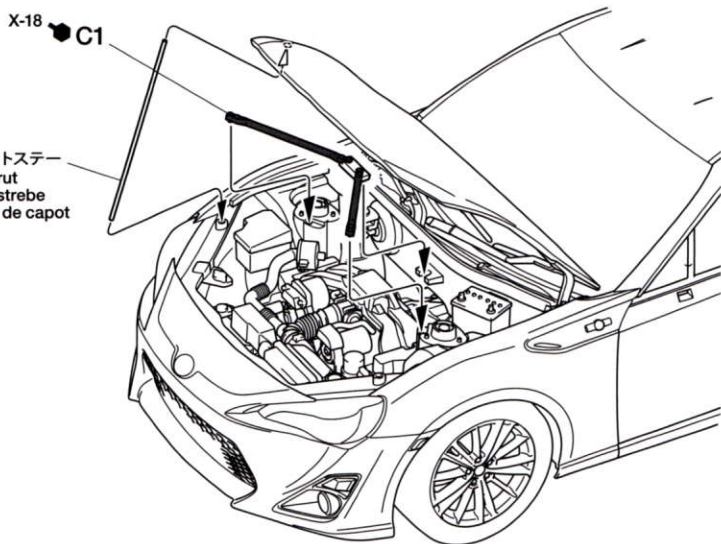
《サイドミラー》  
Side mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs



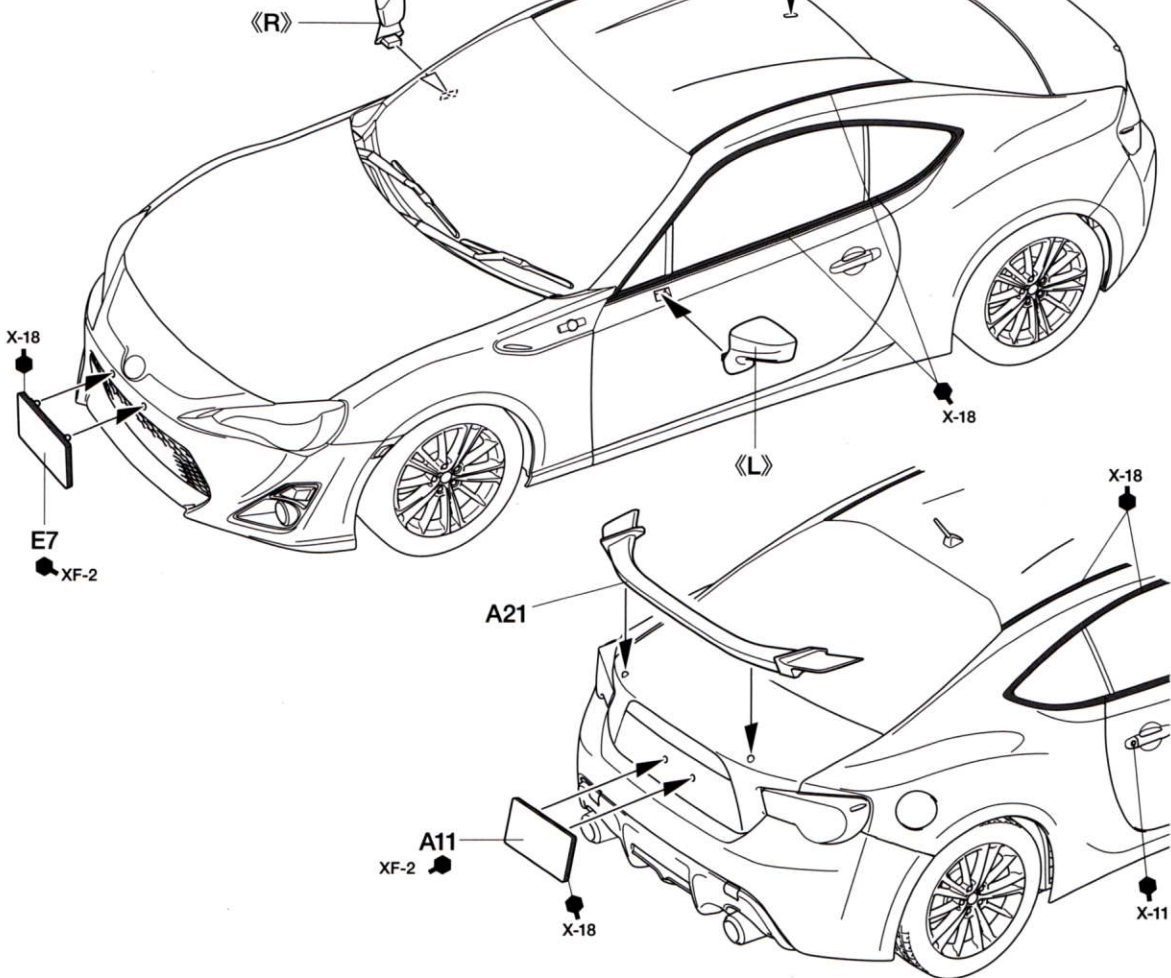
《A19, A20》



ボンネットステー  
Hood strut  
Haubenstrebe  
Béquille de capot

**24**

外装部品の取り付け  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires



## PAINTING

### 《トヨタ86の塗装》

走る楽しさを追求したFRスポーツカー、トヨタ86は、イメージカラーと言えるオレンジメタリックをはじめライトニングレッド、スターリングシルバー・メタリック、サテンホワイト・パール、ギャラクシーブルー・シリカ、ダークグレー・メタリック、クリスタルブラック・シリカの7色のボディカラーが揃えられました。また、内装色はブラックと、ブラック&レッドの2トーンの種類が用意されています。室内やエンジン、サスペンションなどの細部の塗装は説明図中にタミヤカラーの色番号で示してありますので、参考してください。

### Painting the 86

Orange Metallic could be considered the representative body color of the Toyota 86 in Japan, but it is also available in Lightning Red, Sterling Silver Metallic, Satin White Pearl, Galaxy Blue Silica, Dark Gray Metallic, and Crystal Black Silica. The interior is offered in either Black or a Black/Red two-tone scheme. Painting instructions for details such as the engine and suspension are indicated during assembly.

### Bemalung des Typ 86

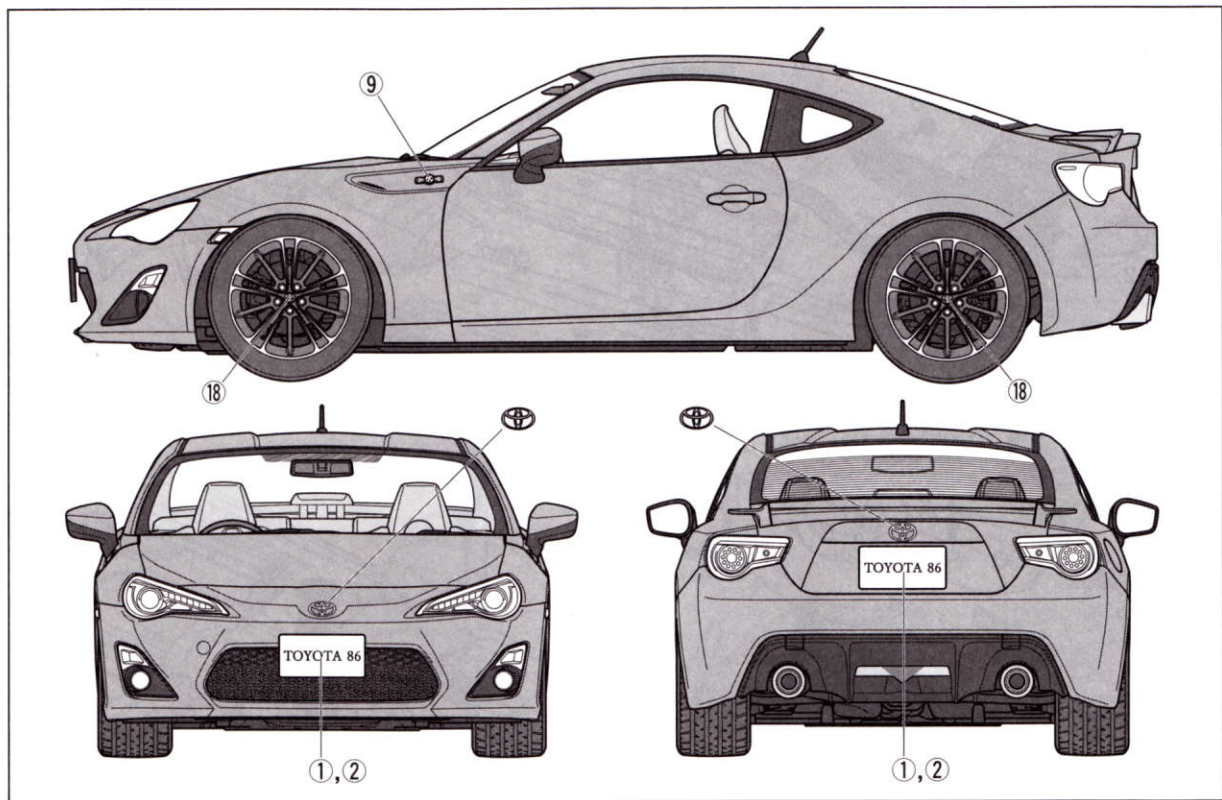
Orangemetallic war die herausragende Farbe des Toyota 86 in Japan aber es gab ihn auch in hellrot, silbermetallic, perlweiß, metallicblau, dunkelgrau-metallic und metallicschwarz. Die Innenausstattung

wurde entweder in schwarz oder in schwarz/rot angeboten. Die Bemalungsanweisungen für die Details beim Motor und der Radaufhängung sind beim Zusammenbau angegeben.

### Décoration de la 86

L'Orange Métallisé peut être considéré comme la teinte emblématique de la Toyota 86 au Japon, mais elle est aussi disponible en Blanc Satin Nacré, Argent Sterling Métallisé, Gris Foncé Métallisé, Noir Silice Cristal, Rouge Lightning et Bleu Silice Galaxy. Les aménagements intérieurs sont noirs ou une combinaison de noir et rouge. Les instructions de peinture de détails, tels moteur et suspensions, sont fournies dans la notice de montage.





不要部品…………… G2×2, 18×2  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

## APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをめぐるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》  
 郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
 パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》  
 タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



### トヨタ86

### ITEM 24323

★価格は2012年6月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ボディ	609円 (580円)		19332401
Aパーツ(シャーン)	756円 (720円)		19000402
Bパーツ(バスタブ)	735円 (700円)		19000403
Cパーツ(サスアーム)	483円 (460円)		19000404
Dパーツ(風防)	609円 (580円)		19000405
Eパーツ(バンパー)	483円 (460円)		19000406
Fパーツ(リフレクター)	420円 (400円)		19000407
Gパーツ(ホイール)	420円 (400円)		19000408
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	483円 (460円)		19402265
2x3mmポリキャップ(4個)	126円 (120円)		19442023
スライドマーク	294円 (280円)		11402594
マスキングステッカー	252円 (240円)		11422334
インレットマーク	315円 (300円)		11422335
ボンネットステー(1x26mmシャフト)	210円 (200円)		13550020
説明図	336円 (320円)		11052912
解説文	315円 (300円)		11052926

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24323
19332401	Body
19000402	A Parts
19000403	B Parts
19000404	C Parts
19000405	D Parts
19000406	E Parts
19000407	F Parts
19000408	G Parts
19402265	Tire Bag (including Poly Cap)
19442023	2x3mm Poly Cap (4pcs.)
11402594	Decals
11422334	Masking Sticker
11422335	Metal Transfer
13550020	Hood Strut (1x26mm Shaft)
11052912	Instructions
11052926	Cover Story Leaflet

1/24  
Sports Car

www.tamiya.com



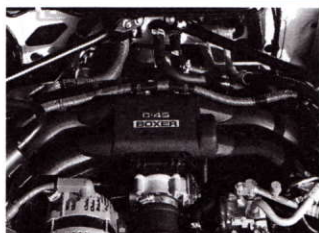
## TOYOTA 86



1/24スポーツカーシリーズ トヨタ 86



ITEM 24323



2009年の東京モーターショー、トヨタブースに魅力的なコンセプトカーが展示されました。トヨタFT-86コンセプトと名付けられたFR(フロントエンジン・リアドライブ)のスポーツカーは、トヨタとスバルの共同開発というビッグプロジェクトにより生まれたもの。高級なスポーツカーの隆盛とは裏腹に、誰でも手の届くスポーツカー市場が世界的に縮小し続けている現在、このカテゴリーに一石を投じた価値ある1台として、モーターショー最大のトピックとなったのです。それから2年半後の2012年4月、トヨタ86の名で、いよいよこのスポーツカーが市販されることになりました。

2シーターと見間違えほどコンパクトで低く、ダイナミックなフォルムに身を包んだトヨタ86は、これまでのスポーツカーのようにターボや4WD、高性能タイヤを装着して絶対的な性能を追い求めるのではなく、運転の楽しさを目指して開発されているのが特徴です。そのために、車体の基本性能を高めることに主眼が置かれ、徹底的な低重心化と軽量化が図られました。専用設計のシャーシは言うまでもなく、メカニズムをできる限り低く搭載。中でも2リッター水平対向4気筒エンジンはスバルと共同で新開発されました。もともと重心が低い水平対向エンジンをFR用に特化し、下部に突出するオイルパンやエキゾーストパイプを薄くすることでいっそうの低重心化を実現しています。パワーは必要十分な200馬力。スポーツエンジンの性能を追求するため、スクエアのボア・ストロークを採用。その結果、86mm×86mmとなっているのも興味深いところです。さらに、トヨタのD-4S技術を採用。通常のインテークマニフォールド内に加え、シリンダー内に直接燃料を噴射するインジェクターを装備。1気筒あたり2本のインジェクターを運転状況に合わせて最適制御することにより、幅広い回転域でパワーとトルクを生み出し、スムーズで扱いやすい特性に仕上げられました。組み合わせられるトランスミッションはマニュアル(MT)、オートマチック(AT)ともに6速。特に、ATはシフトダウン時にエンジンを空ぶかしするブリッピング機能を搭載しています。また、エンジンをフロントアクスルの直上に搭載するなど、重量バランスの最適化に努め2名乗車時に53:47の前後重量配分を実現。コントロール性の高い、軽快なコーナリングが楽しめるのです。サスペンションはフロント・ストラット、リア・ダブルウィッシュボーン。ヨーロッパやアメリカで公道テストが繰り返され、加えてスポーツカーの聖地と言われるドイツのニュルブルクリンクサーキットも走り込んでチューニングされました。量産4人乗りのスポーツカーとしては世界最小サイズと言われるボディは、低いボンネットが実現したフロントフェンダーの盛り上がり、リアフェンダーの張り出しなど躍動感あふれるもの。パゴダルーフとよばれる中央部がくぼんだルーフの造形も特徴的です。もちろん、空力的にも優れたもので、リアエンドのディフューザー形状とあいまって、フルアンダーカバー&リヤスポイラー装着仕様では空気抵抗係数Cd値0.27を実現。さらに、リヤコンビネーションランプ側面に小さなボルテックスジェネレーター(縦渦発生用の突起)を付けるなど、空気抵抗を減らす工夫は細部にわたります。また、運転席に吸気音を響かせる「サウンドクリエーター」と呼ばれるデバイスの搭載もスポーツカーならではの。加えて、シートやステアリングホイール、ルームミラーなど細かなパーツに至るまで専用に設計。部品の共通化により効率の高い車作りが求められる現代にあっては異例のこだわりといえるでしょう。

1980年代に登場し、多くの車好きの支持を集めたスポーツカーのレジェンド、AE86型レビン&トレノにその名の由来を持つトヨタ86。基本性能の高い車体に手を加える余地を残し、自分だけの1台を育てていくという楽しみを持たせたAE86スピリットの継承車といえるトヨタ86は、新たなハチロク神話と共に多くのファンに愛され続けるに違いありません。



A captivating concept car made its debut at the Toyota stand during the 2009 Tokyo Motor Show. Called the FT-86, this front-engine, rear-wheel drive sports car was the result of a significant collaboration between Toyota and Subaru and was hailed as the spiritual successor to the popular AE86 Corolla Levin/Sprinter Trueno that was produced in the 1980s. At a time when high-end sports cars were in vogue and the worldwide market for affordable mainstream sports cars was in decline, Toyota's concept boldly targeted the latter and generated massive interest. Two and a half years later, this concept became reality as the Toyota 86 was released to the Japanese public in April 2012.

Contrary to previous sports cars which relied on the brute force of turbochargers, four wheel-drive, or high-grip tires, the 86 was developed with the goal of providing a fun and engaging driving experience. Therefore the main focus of its design was achieving a high base performance level through the combination of light weight and a low center of gravity. The 2.0-liter 4-cylinder engine that was co-developed by Subaru and Toyota contributed to a low center of gravity by virtue of its horizontally-opposed layout, but this was taken a step further through the use of a thinner oil pan and exhaust. The engine produces an ample 200hp and also has a rather fitting 86mm bore and 86mm stroke square engine ratio. In addition, Toyota's D-4S direct injection system with two fuel injectors per cylinder, one in the intake manifold and one in the cylinder itself, ensures optimum combustion in any driving situation, thereby enabling smooth power and torque delivery over a broad RPM range. The engine is

paired with either a six-speed manual or six-speed automatic transmission, with the latter notable for including an automatic downshift throttle blip function. In order to provide high controllability and nimble cornering performance, much attention was also given to the car's overall balance and the 86 has a front/rear weight distribution ratio of 53:47 when carrying two passengers. The front MacPherson strut and rear double wishbone suspension setup was refined through rigorous testing on roads in the United States and Europe, as well as at the mecca for sports cars – the legendary Nürburgring circuit in Germany. Externally, the 86 has perhaps the most compact body of any 2+2 sports car of its day, with the low-slung hood and flared fenders combining to create a dynamic stance. Features such as the "pagoda" roof, which has a depression in the center, a rear diffuser, and vortex generators on the sides of the taillights contribute to superb aerodynamics, with the drag coefficient of the car being a mere 0.27 when the under tray and rear spoiler are also fitted. In contrast to the standard practice of incorporating as many common parts as possible to increase production efficiency, the interior of the 86 is adorned with numerous details which were specifically designed for the car, including the seats, steering wheel, and rear-view mirror. The special sports car sensation is literally amplified by a "sound creator" which channels engine sounds into the passenger compartment. Toyota also left the door open for customization, so owners can use their 86s as a canvas onto which they may add modifications to give their cars a one-of-a-kind touch.

Ein aufsehenerregendes Konzeptfahrzeug wurde erstmals auf dem Toyotastand der Tokyo Motorshow im Jahr 2009 vorgestellt. Es wurde FT-86 genannt. Dieser heckangetriebene Sportwagen mit Frontmotor war das Ergebnis einer erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen Toyota und Subaru und wurde hochgelobt als der geistige Nachfolger des populären AE86 Corolla Levin/Sprinter der in den 80ern produziert wurde. Zu einer Zeit als Hochleistungsportwagen in Mode waren und der Weltmarkt für erschwingliche Sportwagen bereits zurückging stieß Toyotas Konzept gerade in diese Lücke und erzeugte massives Interesse. Zweieinhalb Jahre später wurde aus dem Konzept der reale Toyota 86 und dieser wurde der japanischen Öffentlichkeit im April 2012 vorgestellt.

Im Gegensatz zu früheren Sportwagen welche auf die brutale Leistung von Turboladern, Vierradantrieb und Hochleistungsreifen vertrauten wurde der 86er mit dem Ziel entwickelt für Fahrspaß zu sorgen. Daher war das Hauptentwicklungsziel eine Hochleistungsbasis durch die Verwendung eines Leichtgewichts-Chassis mit einem niedrigen Schwerpunkt zu erreichen. Der 2,0 l 4 Zylindermotor, welcher von Subaru und Toyota gemeinsam entwickelt wurde, trug durch die Boxerordnung seiner Zylinder zum niedrigen Schwerpunkt bei. Aber dieser wurde sogar noch weiter abgesenkt durch eine dünnere Ölwanne und einen speziellen Auspuff. Der Motor leistet über 200 Hp und hat ein sehr geeignetes Hub/Bohrung Verhältnis. Zusätzlich sichert das Direkteinspritzsystem D-4S von Toyota mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, einer im Ansaugkrümmer und einer im Zylinder selbst, eine optimale Verbrennung in jeder Fahrsituation. Es entstand eine harmonische Leistungsabgabe und ein guter Drehmomentverlauf über ein weites Drehzahlband. Dieser Motor

wurde verbunden mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe oder einer 6-Gang-Automatik wobei die letztere mit einer Rückschaltsperrversehen war. Um eine gute Straßelage zu erreichen wurde viel Wert auf die Gewichtsverteilung des Typ 86 gelegt welche bei zwei Personen an Bord einen Wert von 53:47 erreichte. Die Vorderradaufhängung mit McPherson Federbeinen und hinteren doppelten Dreiecksquerlenkern wurde während harter Erprobungsfahrten in den USA und Europa fein abgestimmt, dazu gehörten auch Fahrten auf dem Mekka für Sportwagen, dem legendärem Nürburgring in Deutschland. In der Aussenansicht hat der Typ 86 vermutlich die kompakteste Karosserie aller 2+2 Sportwagen jener Zeit, vor allem durch die flache Motorhaube und die ausgestellten Kotflügel welche ihm ein dynamisches Aussehen verliehen. Einzelheiten wie das „Pagodendach“ mit einer Wölbung nach Innen, ein hinterer Diffusor und zwei Spoiler seitlich der Heckleuchten tragen zur einzigartigen Aerodynamik bei, wobei der Luftwiderstandsbeiwert des Autos gerademal bei 0,27 lag, wenn der Unterbodenschutz und der Heckspoiler montiert waren. Im Gegensatz zu der üblichen Praxis so viele gemeinschaftliche Teile wie möglich zu verwenden um die Produktion zu vereinfachen ist die Innenausstattung des Typ 86 vollgestopft mit vielfältigen Details, welche speziell für dieses Auto entwickelt wurden. Dazu gehören die Sitze, das Lenkrad und der Rückspiegel. Die wirkliche Sensation bei diesem Sportwagen ist der „Geräuscherzeuger“ welcher die Motorgeräusche in den Innenraum leitet. Toyota ließ viele Möglichkeiten offen, das Auto zu tunen, so dass die Besitzer viele Möglichkeiten hatten aus ihrem Fahrzeug ein einzigartiges Fahrzeug zu machen.

Un captivant concept car a été dévoilé sur le stand Toyota lors du salon de Tokyo 2009. Nommée FT-86, cette voiture sportive à moteur à l'avant et transmission aux roues arrière, fruit de la collaboration étroite entre Toyota et Subaru est considérée comme la descendante dans l'esprit de la populaire AE86 Corolla Levin/Sprinter Trueno produite dans les années 1980. A une époque où les voitures sportives haut de gamme étaient en vogue et que le marché mondial des sportives plus abordables était en déclin, le concept car de Toyota visait le second et généraait un grand intérêt. Deux ans plus tard, le concept est devenu réalité lorsque la Toyota 86 a été dévoilée au public japonais en avril 2012.

Contrairement aux voitures sportives précédentes équipées de puissants turbocompresseurs, de quatre roues motrices et de pneus à fort grip, la 86 a été conçue dans le but de procurer sensations et grand plaisir de conduite. Des performances de haut niveau ont été obtenues en combinant un poids réduit et un centre de gravité bas. Le moteur 2 litres 4 cylindres opposés à plat développé en collaboration avec Subaru et Toyota contribue à l'abaissement du CG, ainsi que l'adoption d'un carter inférieur et d'un échappement plus fins. Ce moteur développant 200cv à un alésage et une course identiques (86mm). Le système d'injection directe Toyota D-4S avec deux injecteurs de carburant par cylindre, un dans le collecteur d'admission et un dans le cylindre proprement dit, assure une combustion optimale dans toutes les situations de conduite, et donc une disponibilité de puissance et de couple sur une vaste palette de régimes. Ce

moteur est accouplé à une transmission à six rapports, manuelle ou automatique, cette dernière incorporant une coupure de gaz spot en rétrogradant. Pour une maniabilité et une agilité en virage optimales, une attention particulière a été apportée à l'équilibre des masses de la voiture ; la répartition avant/arrière est de 53 :47 avec deux passagers. Les réglages de la suspension avant type McPherson et arrière à double triangulation ont été validés par des essais sur route intensifs aux Etats-Unis et en Europe, mais aussi sur le légendaire circuit du Nürburgring en Allemagne. Extérieurement, la 86 a peut-être la carrosserie la plus compacte des voitures de sport 2+2 du moment, avec un capot très bas et des ailes évasées renforçant son apparence dynamique. Des particularités telles le toit "pagode" avec une dépression en son centre, le diffuseur arrière et les générateurs de vortex sur le côté des feux arrière contribuent à un aérodynamisme extraordinaire. Si un fond plat intégral et l'aileron arrière sont installés, la 86 aurait un cx d'à peine 0,27. Contrairement à la procédure courante d'utiliser le maximum de pièces communes pour optimiser le cycle de production, l'intérieur de la 86 comporte de nombreux détails spécialement conçus pour elle, incluant les sièges, le volant et le rétroviseur. La sensation de pilotage d'une voiture de sport est amplifiée par un "générateur de son" qui canalise les sons du moteur vers l'habitacle. Toyota offre également de nombreuses possibilités de personnalisation, les propriétaires pouvant utiliser leur 86 comme base pour créer leur voiture unique en son genre.